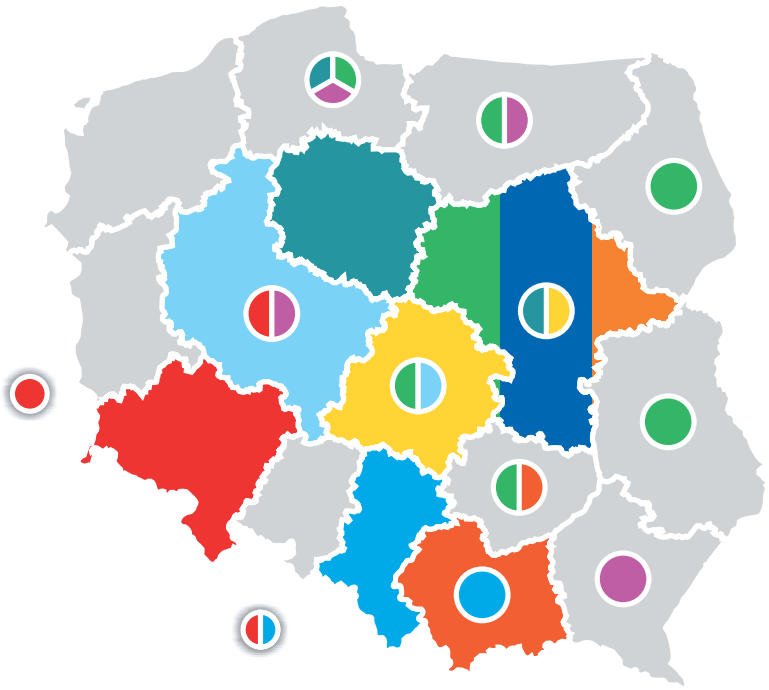
ZWIĄZEK SAMORZĄDOWYCH PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH



Koleje Mazowieckie

SKPL SHORTLINES.PL

WKD

SKM

ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Koleje Wielkopolskie

arriva a DB company

Koleje Dolnośląskie

Koleje Śląskie

KOLEJE MAŁOPOLSKIE

Warszawa, wrzesień 2019 r.

Spis treści

Zarząd 2
Rada 2
Koleje samorządowe 4
Kalendarium kolei samorządowych 5
Dorobek Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych 6
Przewoźnicy samorządowi w liczbach 10
Porównanie przewoźników kolejowych 11
„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. 12
Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. 15
Koleje Śląskie Sp. z o.o. 18
Koleje Dolnośląskie S.A. 21
Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. 24
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. 27
Koleje Małopolskie sp. z o.o. 30
Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. 33
Arriva RP Sp. z o.o. 36
SKPL Cargo Sp. z o.o. 38
Przyszłość kolei samorządowych 39

Zarząd

- **Dariusz Grajda** — **Prezes Zarządu**
- **Włodzimierz Wilkanowicz** — **Członek Zarządu**
- **Krzysztof Kłak** — **Członek Zarządu**

Rada

- **Andrzej Wasilewski**
- **Wojciech Zdanowski**
- **Jolanta Dałek**
- **Marek Dawidowicz**
- **Bogdan Kondratowicz**
- **Piotr Halupczok**
- **Wojciech Dinges**

Adres

ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

Wspólne zdjęcie z zebrania założycielskiego Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie, 13.06.2016 r.

Stoją od lewej:

Waldemar Kuliński	Przewodniczący Rady Nadzorczej Kolei Mazowieckich
Dariusz Grajda	Członek Zarządu Kolei Mazowieckich
Andrzej Wasilewski	Członek Zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Wiesław Raboszuk	Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego
Włodzimierz Wilkanowicz	Prezes Zarządu Kolei Wielkopolskich
Grzegorz Dymecki	Prezes Warszawskiej Kolei Dojazdowej
Artur Radwan	Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich
Adam Struzik	Marszałek Województwa Mazowieckiego
Wojciech Dinges	Prezes Zarządu Kolei Śląskich
Ryszard Rębilas	Prezes Zarządu Kolei Małopolskich
Dariusz Pękosz	Członek Zarządu Kolei Śląskich
Dominika Żelazek	Członek Zarządu Arriva RP
Marek Nitkowski	Członek Zarządu Kolei Wielkopolskich
Michał Panfil	Członek Zarządu Warszawskiej Kolei Dojazdowej
Marek Dawidowicz	Dyrektor Biura Zarządu Kolei Mazowieckich
Elżbieta Gamus	Dyrektor Finansowy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Krystyna Pękała	Prezes Zarządu Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie
Andrzej Buczkowski	Członek Zarządu Kolei Mazowieckich
Damian Grabowski	Prezes Zarządu Arriva RP
Piotr Rachwalski	Prezes Zarządu Kolei Dolnośląskich
Tomasz Strapagiel	Prezes Zarządu Stowarzyszenia Kolejowych Przewozów Lokalnych Cargo
Dariusz Kostrzębski	Prezes Zarządu KOW sp. z o.o.
Radosław Gawek	Członek Zarządu Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie

Koleje samorządowe

Samorządowe spółki kolejowe, tworzone systematycznie od 2004 roku, realizują usługi przewozowe wyróżniające się jakością i doskonałą obsługą pasażerów. Są to licencjonowani przewoźnicy, posiadający certyfikaty bezpieczeństwa, którzy dzięki zgodnej współpracy i prowadzeniu otwartego dialogu z roku na rok zyskują coraz większą popularność. Ich udział w rynku pasażerskiego transportu kolejowego pod względem liczby przewiezionych pasażerów wynosi aktualnie 45%.

Tym, co łączy przewoźników samorządowych, jest postawa prokliencka i ciągłe dostosowywanie oferty do rosnących potrzeb mieszkańców województw, które obsługują. Najwyższymi priorytetami kolei samorządowych są: bezpieczeństwo pasażerów i komfort podróży, a także elastyczna oferta przewozowa. Niezwykle istotna jest również integracja systemów sprzedaży i dystrybucji biletów.

Od czerwca 2016 roku spółki kolejowe współpracują w ramach Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych, a ich celem jest wymiana doświadczeń i reprezentowanie wspólnego stanowiska przewoźników regionalnych, z korzyścią dla rozwoju publicznego transportu kolejowego.

W sierpniu 2017 roku, z inicjatywy kolei samorządowych, utworzono specjalną ofertę, umożliwiającą podróżowanie w obrębie 12 województw na podstawie jednego biletu za zryczałtowaną opłatą - Wspólny Bilet Samorządowy, uprawniający do przejazdów pociągami ośmiu przewoźników: Koleje Mazowieckie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Koleje Wielkopolskie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Arriva RP, Koleje Małopolskie i Warszawska Kolej Dojazdowa. Oferta ma zarówno korzyści ekonomiczne oraz logistyczne, jak i wpływa na podniesienie walorów turystycznych regionów, w których obowiązuje.

Koleje samorządowe mają ogromny potencjał rozwoju. Do 2022 roku podmioty skupione w ZSPK planują inwestycje na poziomie 3,7 mld złotych na zakup nowoczesnych pociągów i modernizacje już eksploatowanych, a także na budowę niezbędnego zaplecza technicznego. Dzięki środkom pozyskiwanym z Funduszy Europejskich, są w stanie realizować przewozy na najwyższym poziomie i każdego dnia przewozić mieszkańców poszczególnych województw do pracy, szkół, na uczelnie, a także w celach rekreacyjno-turystycznych.

Kalendarium kolei samorządowych

2000 r.

powstała Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
(w 2007 r. Warszawska Kolej Dojazdowa stała się własnością samorządów)

2001 r.

W 2001 r. – utworzono struktury SKPL Cargo Sp. z o.o.

2004 r.

powołano spółki: „Koleje Mazowieckie – KM" sp. z o.o. oraz Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.

2007 r.

powstały Koleje Dolnośląskie S.A.

2007 r.

Arriva RP Sp. z o.o. rozpoczęła przewozy na polskim rynku

2009 r.

powołano
Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

2010 r.

utworzono spółki: Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. oraz Koleje Śląskie Sp. z o.o.

2013 r.

powołano
Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Dorobek Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych

Przewoźnicy zrzeszeni w Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych przygotowali dla pasażerów ofertę specjalną **Wspólny Bilet Samorządowy**.

Ta inicjatywa doskonale wpisuje się w misję powstałego w czerwcu 2016 roku Związku zrzeszającego 11 spółek, która zakłada wspólne działanie na rzecz poprawy jakości pasażerskich przewozów kolejowych w obrębie województw.

Bilety są dostępne w sprzedaży od 1 sierpnia 2017 roku. Osoba, która zakupi Wspólny Bilet Samorządowy, jest uprawniona do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami uruchamianymi przez takich przewoźników jak: Koleje Mazowieckie, Warszawska Kolej Dojazdowa, Koleje Śląskie, Koleje Małopolskie, Arriva, Koleje Wielkopolskie, Koleje Dolnośląskie i Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Oferta obejmuje również autobusy regionalne przewoźnika Arriva.

Bilet kosztuje 38 złotych i jest ważny przez całą dobę w pociągach przewoźników samorządowych i autobusach Arriva. Wspólny Bilet Samorządowy to nie tylko kolejny krok w stronę zacieśnienia współpracy między przewoźnikami, ale też stworzenie wygodnej i atrakcyjnej cenowo oferty dla pasażera.

W dniu 26 września 2017 roku podczas **12. Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO w Gdańsku odbyła się konferencja zorganizowana przez ZSPK „Koleje Samorządowe – przyjazne podróżnym”**. W konferencji wzięły udział wszystkie spółki zrzeszone w Związku.

18 czerwca 2018 roku podpisano ważne **porozumienie o współpracy pomiędzy Railway Business Forum oraz Związkiem Samorządowych Przewoźników Kolejowych**. Porozumienie pogłębi współpracę zarówno w obszarze legislacji i nowych rozwiązań, jak również podczas merytorycznych dyskusji w trakcie ważnych wydarzeń organizowanych przez RBF.

W dniu 19 lipca 2018 roku **Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych na mocy Uchwały Rady Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei został przyjęty w poczet członków Izby**. Stał się zatem jednym z 248 podmiotów tworzących największy branżowy samorząd w Polsce.

W dniu 9 listopada 2018 roku **Ambasada Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej i Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych** podpisali list intencyjny. Ta deklaracja jest następstwem współpracy pomiędzy Ambasadą i członkami Związku. Ich celem jest pogłębienie relacji i współpraca pomiędzy dwoma stronami w zakresie wymiany brytyjskich i polskich doświadczeń oraz najlepszych praktyk w sektorze kolejowym, a także udział we wspólnych spotkaniach, konferencjach oraz wizytach studyjnych.

Przewoźnicy samorządowi są dla siebie źródłem wiedzy oraz partnerami, którzy wspierają się poprzez wymianę doświadczeń techniczno-eksploatacyjnych w procesie eksploatacji, napraw i serwisowania pojazdów kolejowych. Opierają się na sprawdzonych przez siebie rozwiązaniach technicznych i konstrukcyjnych. Konsultują się również podczas tworzenia ofert, aby jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów.

W dniu 26 września 2017 r. podczas 12. Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO w Gdańsku odbyła się konferencja zorganizowana przez ZSPK „Koleje Samorządowe – przyjazne podróżnym”. W konferencji wzięły udział wszystkie spółki zrzeszone w Związku.

Podczas 12. Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO w Gdańsku można było odwiedzić stoisko Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych.

W dniu 18 czerwca 2018 r. podpisano porozumienie o współpracy pomiędzy RBF a Związkiem Samorządowych Przewoźników Kolejowych. Porozumienie podpisali: Adrian Furgalski - Przewodniczący Zarządu Forum Kolejowego Railway Business Forum oraz Dariusz Grajda - Prezes Zarządu Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych.

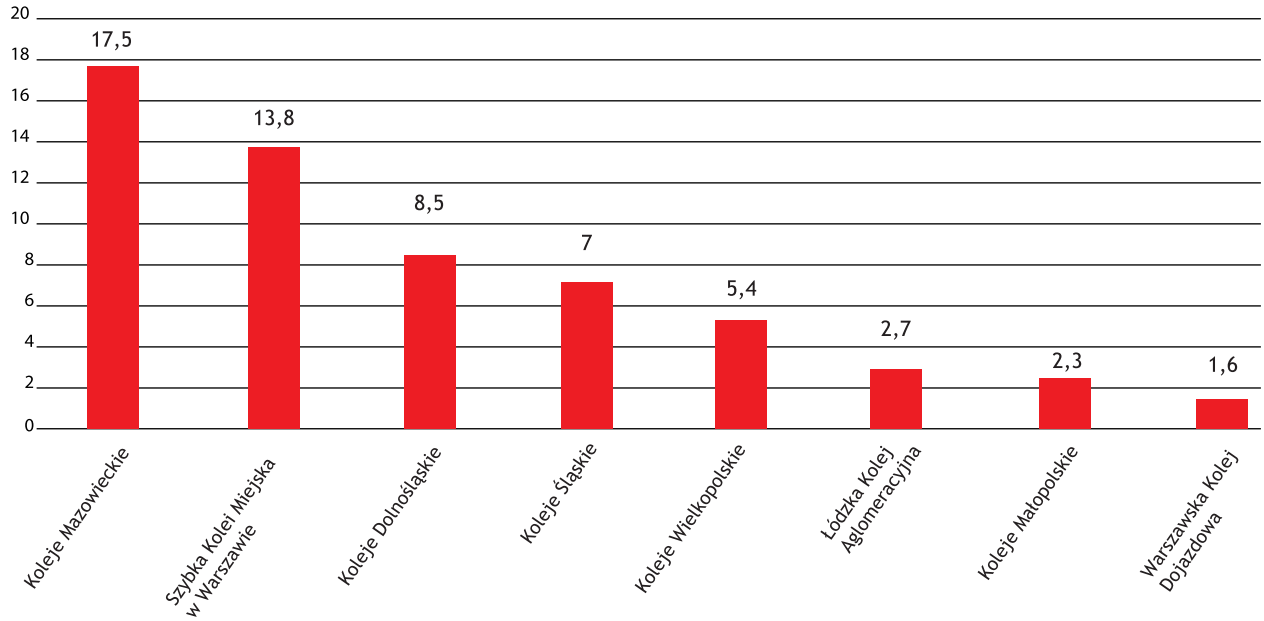
Stoją od lewej:
Adam Musiał - Dyrektor Generalny Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei; Krzysztof Kozakiewicz - Dyrektor Rynku Fuchs Oil Corporation PL; Radosław Gawek - Członek Zarządu Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych; Renata Szczygieł - Wiceprezes Kolei Śląskich; Wojciech Dinges - Prezes Zarządu Kolei Śląskich; Jowita Krzywicka - Kierownik marketingu - MarPAG Sp. z o.o.; Zbigniew Krawiec - Dyrektor handlowy PAG Sp. z o.o.; Dorota Markiewicz - Dyrektor - Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei; Włodzimierz Wilkanowicz - Wiceprezes Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

Podczas Konferencji „Koleje Regionalne i Samorządowe" w dniu 19 lipca 2018 r. w Łodzi Radosław Gawek – Członek Zarządu ZSPK odebrał certyfikat poświadczający przynależność ZSPK do Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei z rąk Włodzimierza Wilkanowicza – Wiceprezesa Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei oraz Adama Musiała – Dyrektora Generalnego Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

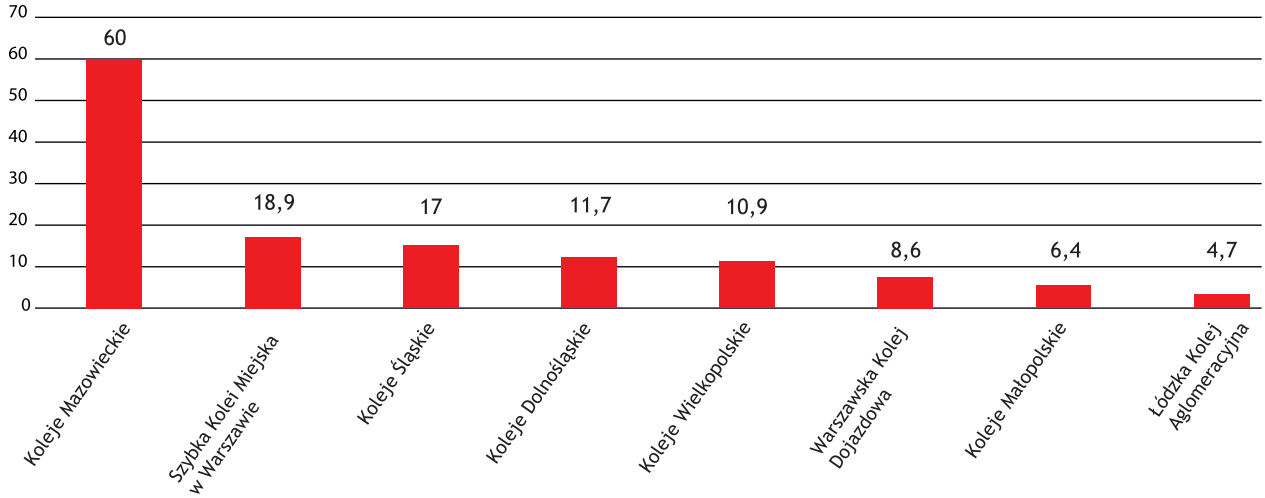
W dniu 9 listopada 2018 r. w siedzibie Ambasady Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w Warszawie został podpisany przez Jonathana Knotta - Ambasadora Wielkiej Brytanii w Polsce oraz Dariusza Grajdę - Prezesa Zarządu Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych list intencyjny o wzajemnej współpracy.

Przewoźnicy samorządowi w liczbach

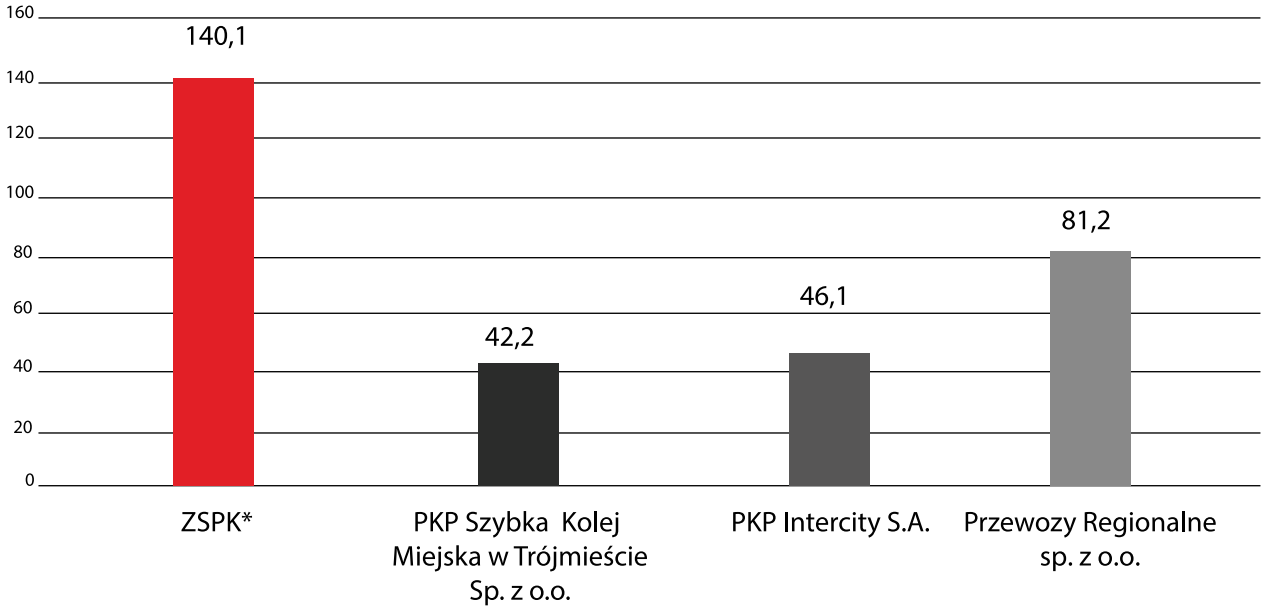
Praca eksploatacyjna wykonana przez poszczególnych przewoźników w 2018 roku w mln pociągokilometrów (SKM w Warszawie - wozokilometrów)



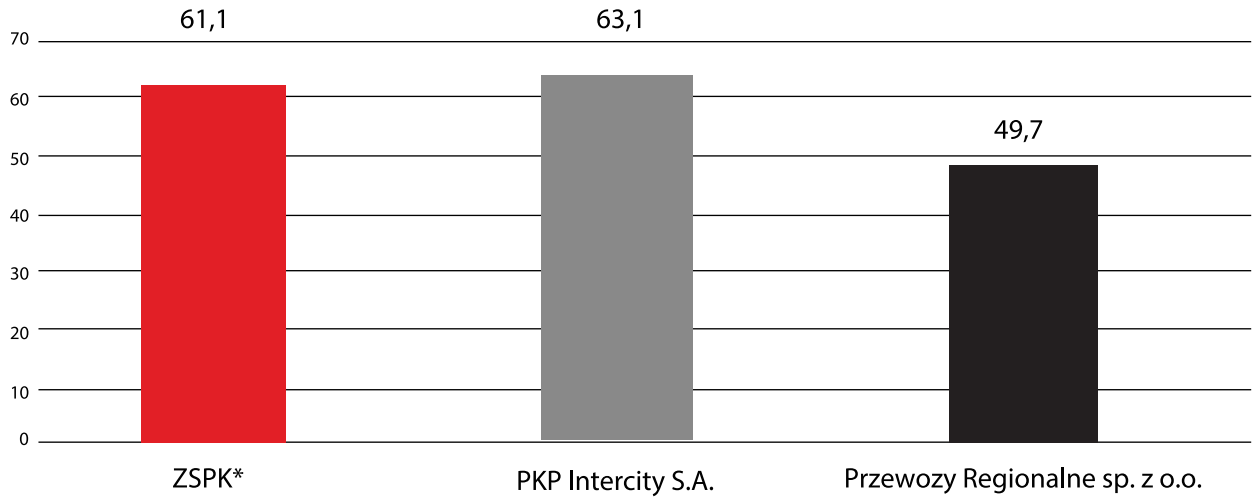
Liczba podróżnych przewieziona przez poszczególnych przewoźników w 2018 roku (w mln)



Porównanie przewoźników kolejowych według liczby przewiezionych pasażerów w 2018 r.



Porównanie przewoźników kolejowych według pracy eksploatacyjnej w 2018 r. (w mln pociągokilometrów)



* Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29 lipca 2004 roku przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51% udziałów) i ówczesną spółkę „PKP Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. (49% udziałów). Był to pierwszy tego typu projekt w kraju. W styczniu 2008 roku Samorząd Województwa Mazowieckiego stał się jedynym właścicielem Spółki.

W 2018 roku kapitał zakładowy Kolei Mazowieckich wynosił 481,91 mln zł.

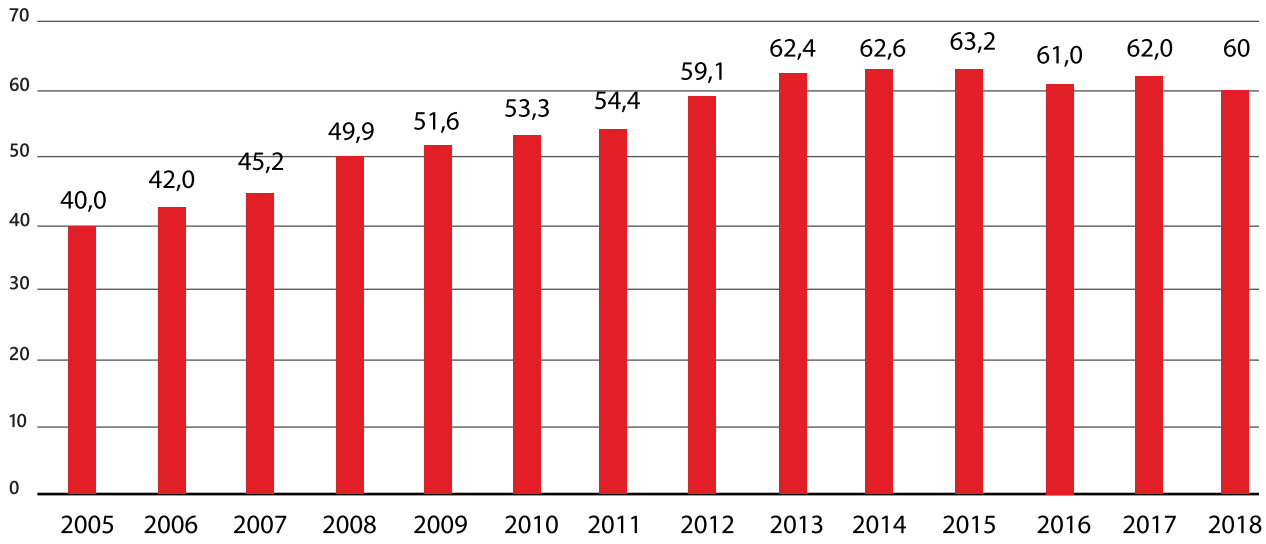
Przewozimy bezpiecznie, solidnie i na czas. Tak brzmi misja spółki Koleje Mazowieckie, która za wartości przyświecające codziennej pracy przyjęła bezpieczeństwo, solidność, rozwój, satysfakcję i szacunek. Głównym wyznacznikiem oceny działalności ma być zadowolenie podróżnych. Słowem: liczy się pasażer!

Koleje Mazowieckie są drugim, pod względem liczby przewiezionych pasażerów, operatorem kolejowym w kraju. Z usług Kolei Mazowieckich skorzystało w 2018 roku 60 mln pasażerów. W 2018 roku praca eksploatacyjna wyniosła 17,5 mln pociągokilometrów.

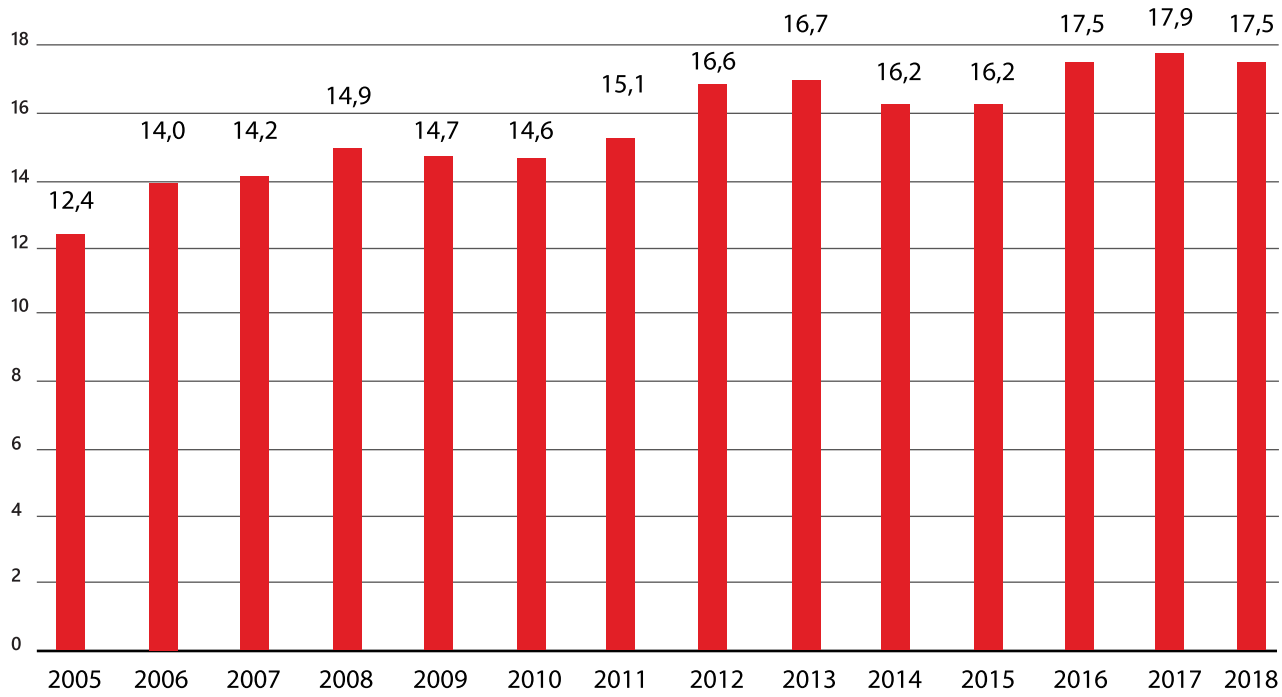
Koleje Mazowieckie są pod względem posiadanego taboru nowoczesnym regionalnym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Park taborowy Spółki to w 39% pojazdy nowe (119 sztuk), pozostałe 61% stanowią pojazdy zmodernizowane (184 sztuki).

W kolejnych latach Koleje Mazowieckie zamierzają utrzymać pozycję lidera, a poprzez pionierskie projekty w dalszym ciągu wyznaczać standardy dla pasażerskiego transportu kolejowego w kraju. Do realizacji tego celu Spółka uzyskała m.in. dofinansowanie unijne w wysokości ponad 580 mln zł z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz 96,16 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, które przeznacza na zakup 71 sztuk pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych najnowszej generacji.

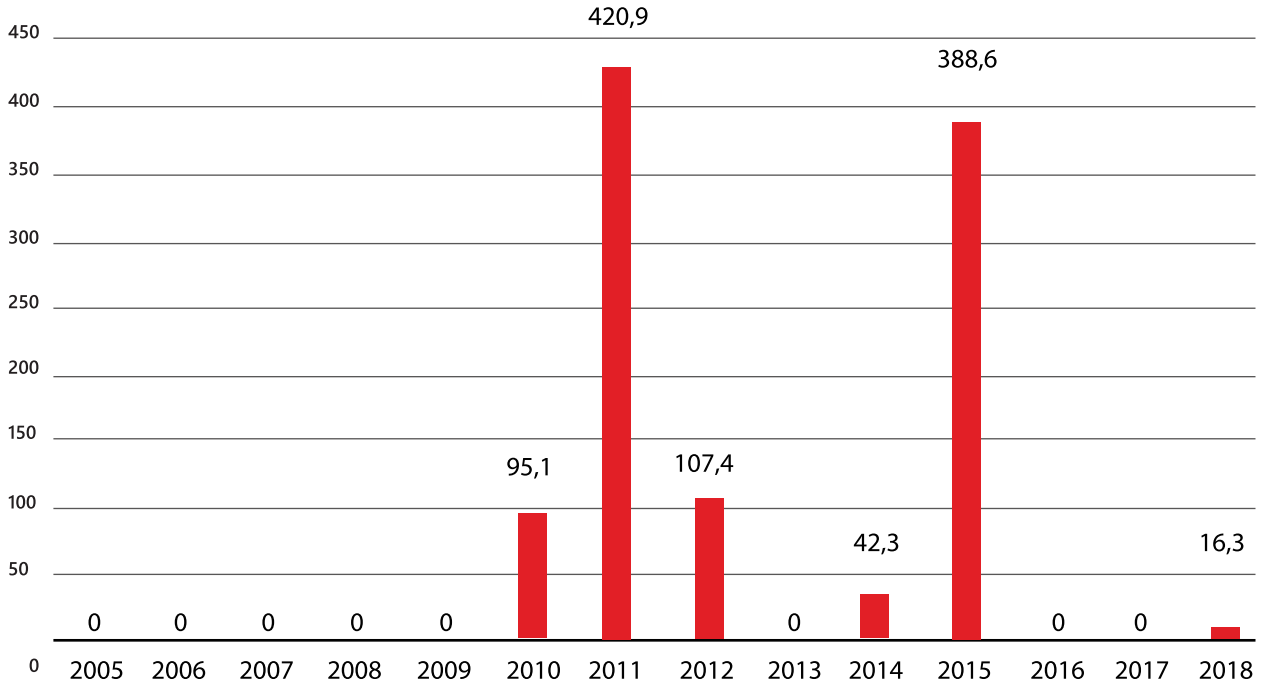
Liczba podróżnych przewiezionych przez Koleje Mazowieckie w latach 2005-2018 (w mln)



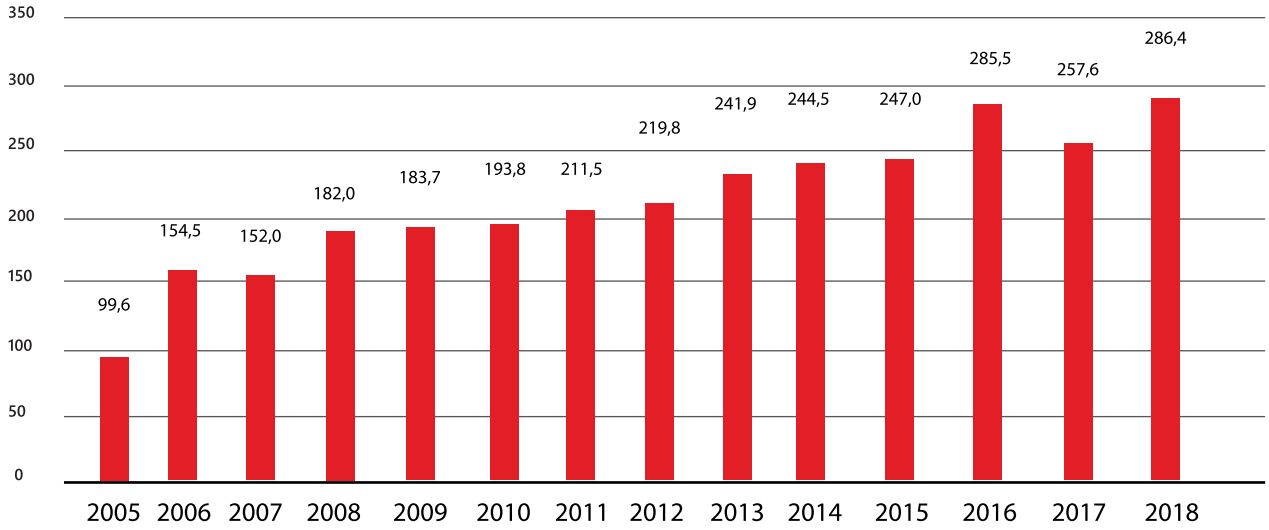
Praca eksploatacyjna Kolei Mazowieckich w latach 2005-2018 (w mln pociągokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez Koleje Mazowieckie w latach 2005-2018 (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Koleje Mazowieckie w latach 2005-2018 (w mln zł)



Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.

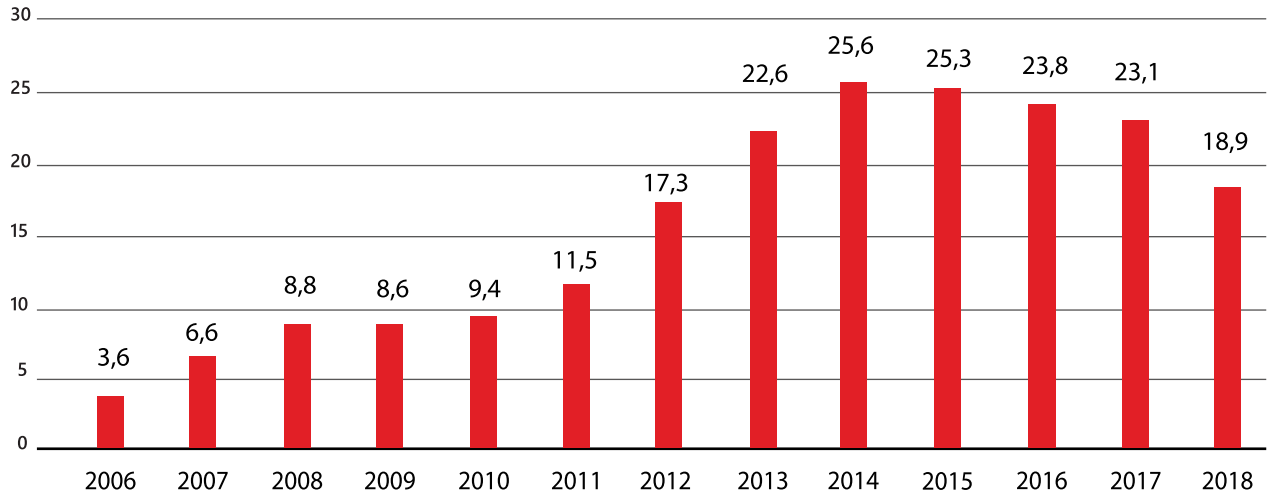
Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. powstała 5 lutego 2004 roku. Jest samorządowym przewoźnikiem kolejowym zatrudniającym ponad 400 osób i jednym z elementów Warszawskiego Transportu Publicznego. Spółka świadczy usługi transportu pasażerskiego w ramach aglomeracji warszawskiej, na istniejących liniach, zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Wraz z Metrem Warszawskim i Tramwajami Warszawskimi tworzy szkielet stołecznej komunikacji szynowej, uzupełniony przez Warszawską Kolej Dojazdową oraz Koleje Mazowieckie.

Według raportu Urzędu Transportu Kolejowego z 2018 roku, SKM przewiozła prawie 19 milionów pasażerów na czterech trasach, o łącznej długości prawie 150 km. Łączą one Warszawę z miejscowościami satelickimi. SKM jest piątym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku wynoszącym powyżej 6%. W 2018 roku praca eksploatacyjna wyniosła 13,8 mln wozokilometrów.

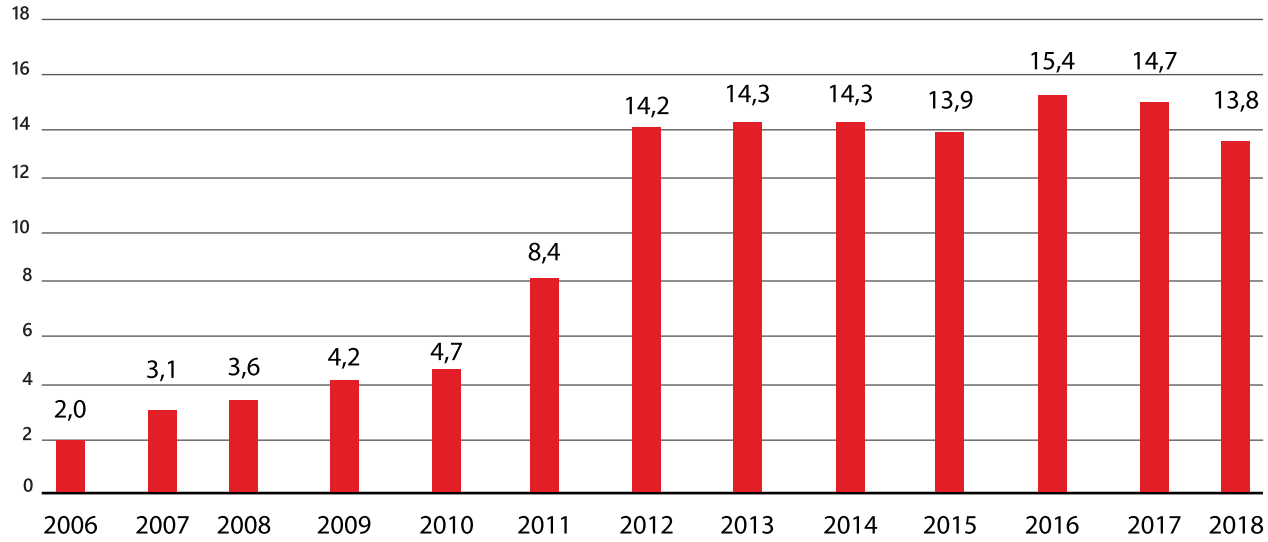
Obecnie tabor SKM Warszawa liczy 28 elektrycznych zespołów trakcyjnych: 2 pojazdy 14WE Halny, 4 pojazdy 19WE, 13 pojazdów 27WE Elf i 9 pojazdów 35WE Impuls. Wszystkie są w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i wyposażone w klimatyzację, monitoring, nowoczesny system informacji pasażerskiej, kasowniki oraz automaty biletowe. Tabor zbudowany jest z materiałów, które w 80 proc. podlegają recyklingowi. Większość pojazdów jest także wyposażona w urządzenia umożliwiające rekuperację, czyli odzyskiwanie energii elektrycznej.

Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w ciągu kilkunastu lat swojej działalności otrzymała liczne nagrody, podziękowania i wyróżnienia. Najważniejsze z nich to m.in. Diament Forbesa w 2013 roku, Strona internetowa bez barier w 2015 roku i Strona SKM przyjazna dla osób z niepełnosprawnościami w 2017 roku.

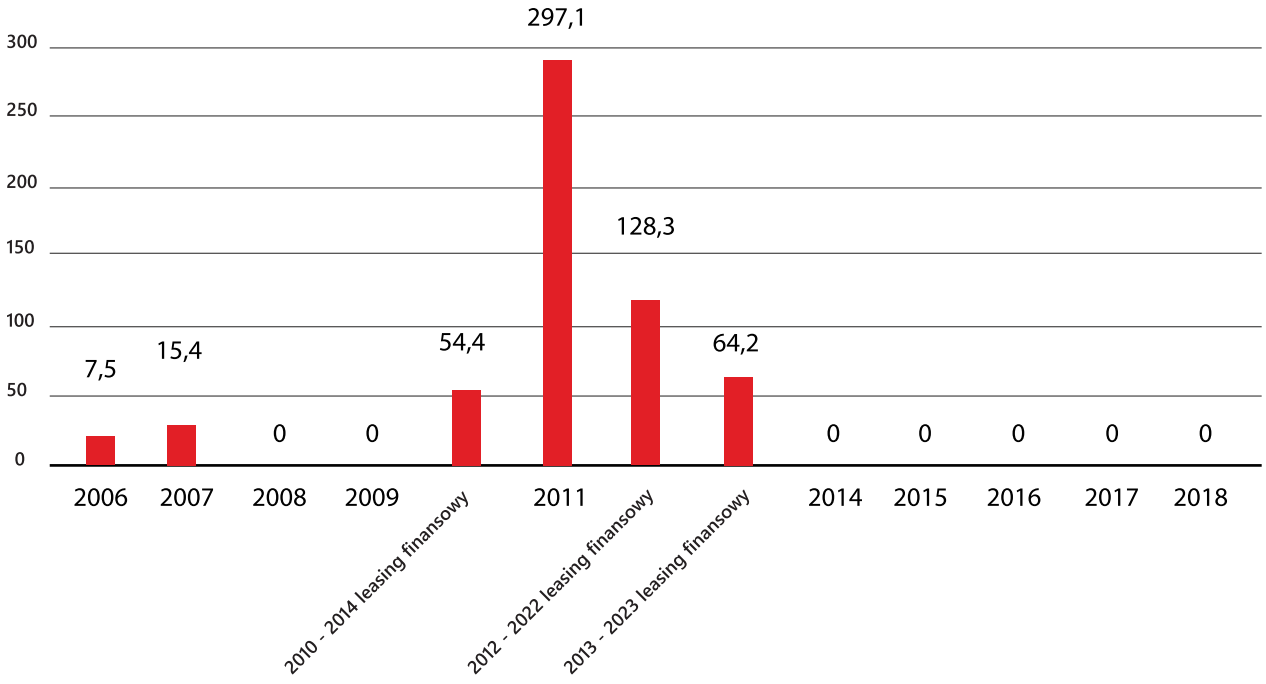
Liczba podróżnych przewiezionych przez SKM w Warszawie w latach 2006-2018 (w mln)



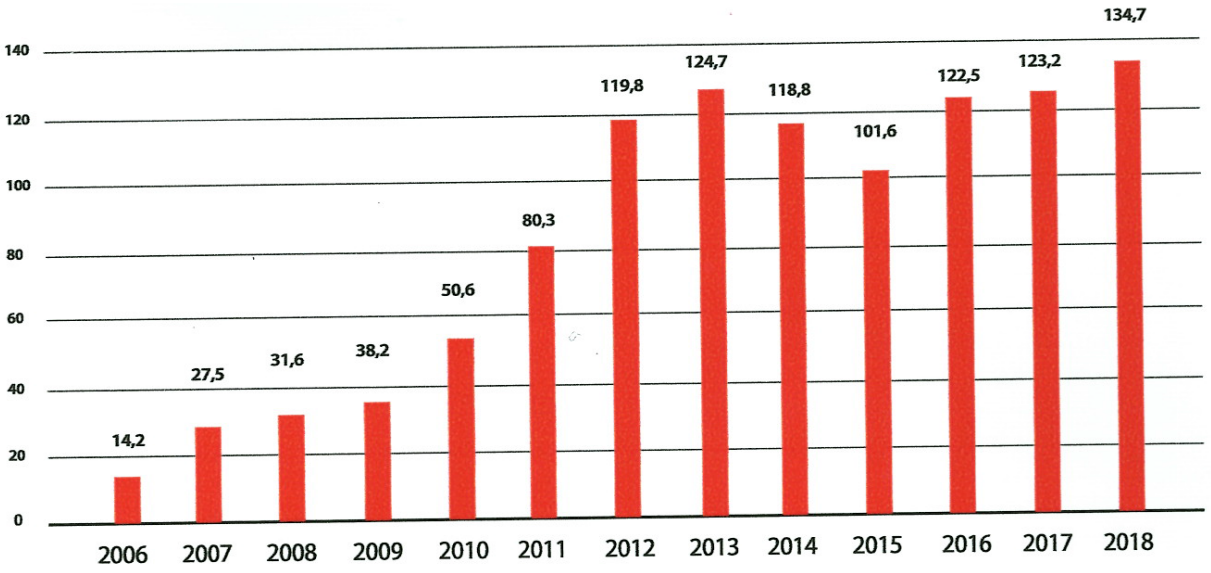
Praca eksploatacyjna SKM w Warszawie w latach 2006-2018 (w mln wozokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez SKM w latach 2005-2018 (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez SKM w latach 2005-2018 (w mln zł)



Koleje Śląskie Sp. z o.o.

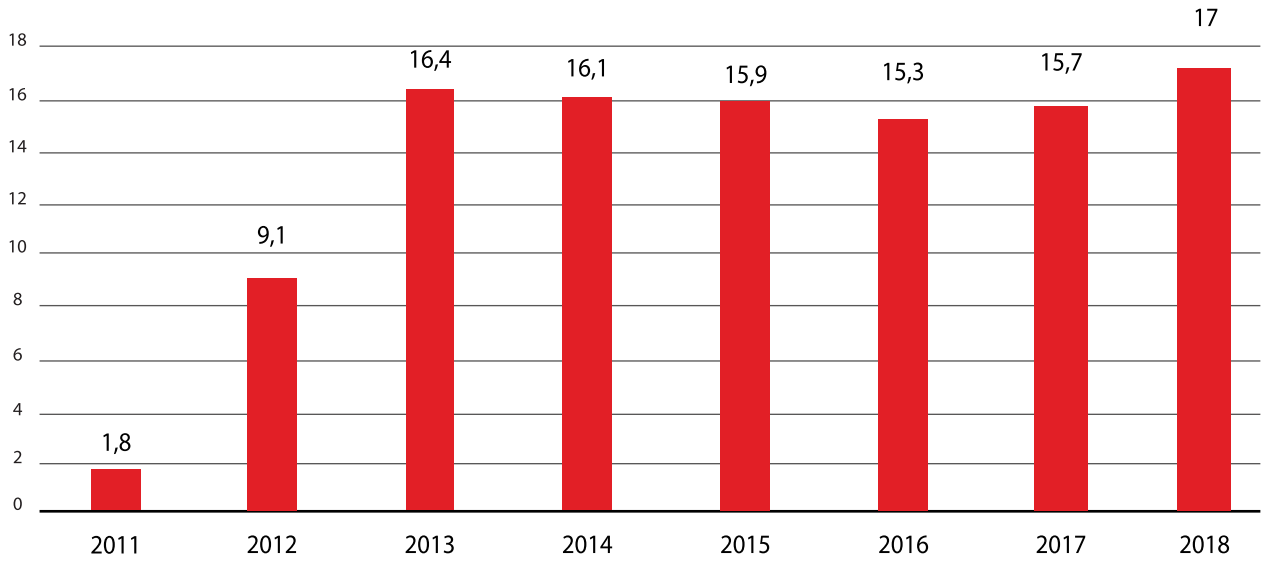
Koleje Śląskie to przewoźnik kolejowy, utworzony 17 lutego 2010 roku przez Samorząd Województwa Śląskiego. Początek działalności przewozowej Kolei Śląskich miał miejsce 1 października 2011 roku, a 9 grudnia 2012 roku Spółka przejęła od Przewozów Regionalnych obsługę niemal wszystkich regionalnych połączeń kolejowych w województwie śląskim. Przewoźnik obsługuje 12 linii na terenie województwa śląskiego, w tym 2 kończące się w województwie małopolskim i 1 kończącą się w kraju morawsko-śląskim. Kapitał zakładowy Spółki wynosi ponad 103 mln zł.

Koleje Śląskie świadczą swoje usługi w oparciu o misję „Satysfakcja Klienta". Dobro pasażerów i ich bezpieczeństwo są dla przewoźnika najwyższymi wartościami. Aby sprostać rosnącym oczekiwaniom klientów, poprawić komfort podróży i podnieść jakość usług, Koleje Śląskie w swojej strategii do 2020 roku zakładają m.in.: rozwijanie mobilnych kanałów sprzedaży biletów, współpracę z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, poprawę oferty przewozowej, unowocześnienie parku taborowego oraz modernizację pojazdów w zakresie Systemu Informacji Pasażerskiej. W ramach działań promocyjnych przewoźnik bierze udział w różnego rodzaju akcjach i wydarzeniach. W 2017 Koleje Śląskie prowadziły kampanię Rok Studenta (nagrodzoną Laurem Studenckim), 2018 został natomiast okrzyknięty w KŚ Rokiem EKO. W ramach promowania ekologicznych form transportu Koleje Śląskie od 2 lat oferują również bezpłatne przejazdy dla kierowców w dni ze smogiem.

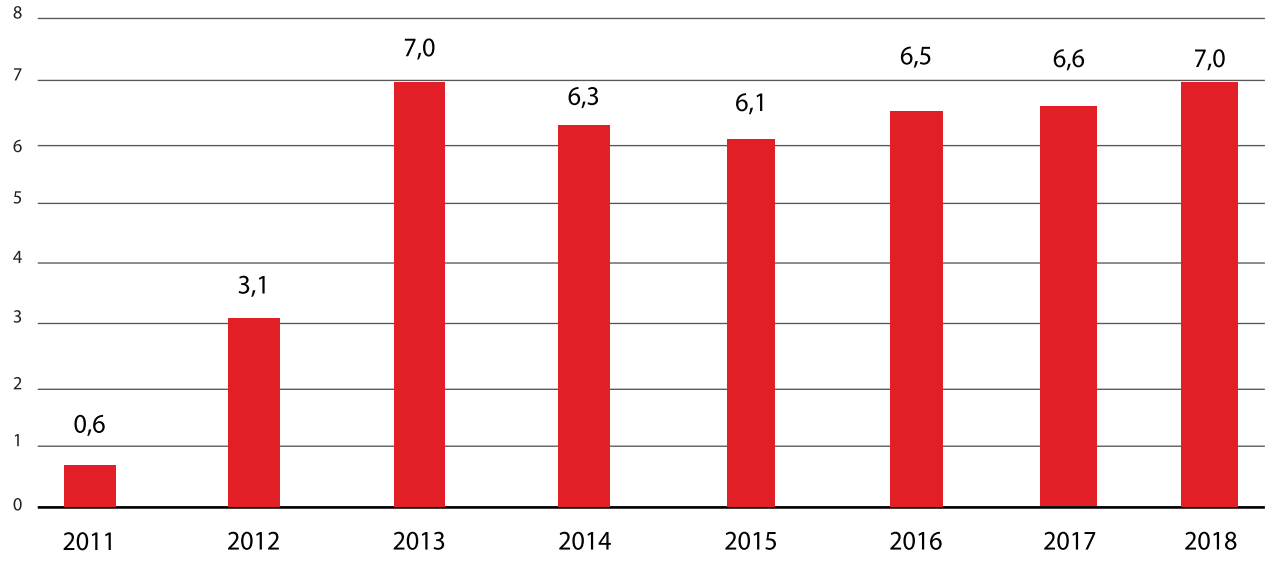
Z usług Kolei Śląskich skorzystało w 2018 roku 17 mln pasażerów. W 2018 roku praca eksploatacyjna wynosiła 7 mln pociągokilometrów.

Koleje Śląskie Sp. z o.o. w swojej dyspozycji mają pojazdy sześciu producentów m.in.: EN75 - Flirt, EN76 - Elf, 35WE - Impuls, EN57 AKŚ, EN71 AKŚ. W pierwszej połowie 2019 roku zakończyła się dostawa 19 nowoczesnych pociągów elf drugiej generacji.

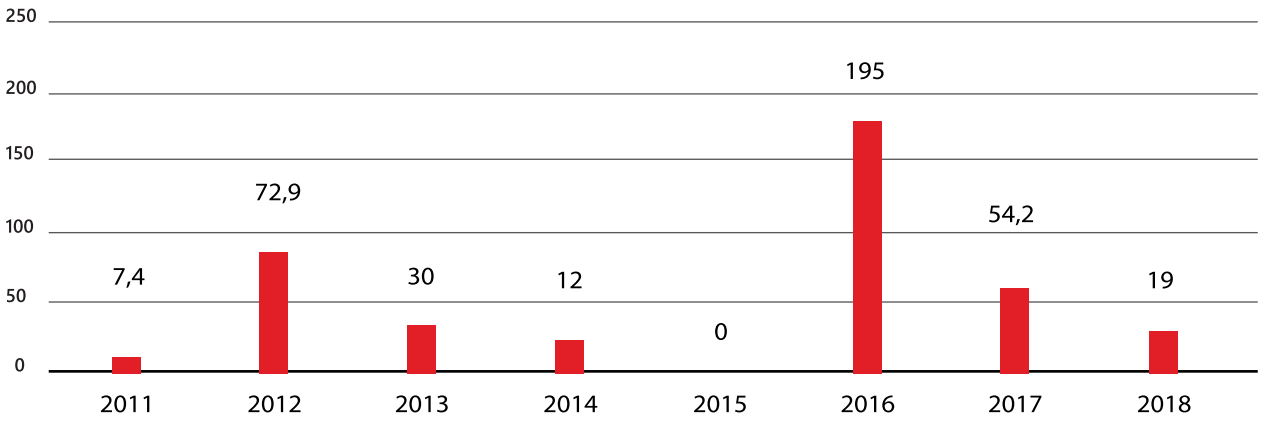
Liczba podróżnych przewiezionych przez Koleje Śląskie w latach 2011-2018 (w mln)



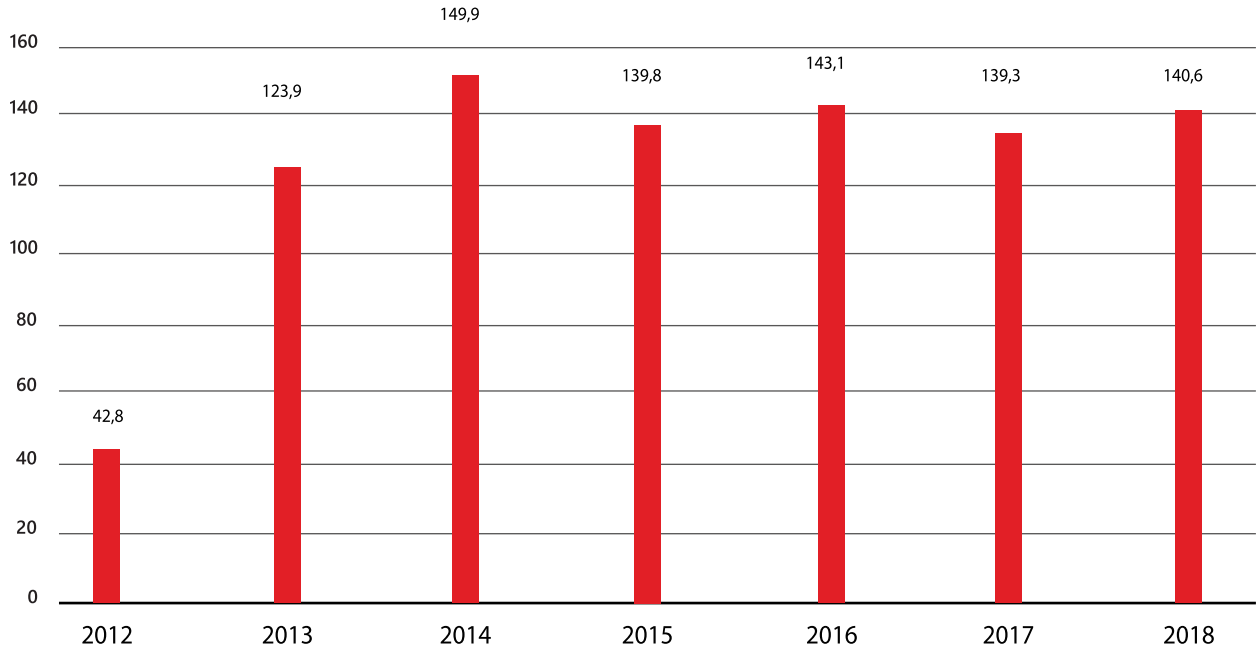
Praca eksploatacyjna Kolei Śląskich w latach 2011-2018 (w mln pociągokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez Koleje Śląskie (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Koleje Śląskie (w mln zł)



Koleje Dolnośląskie S.A.

Koleje Dolnośląskie S.A. to przewoźnik Samorządu Województwa Dolnośląskiego, powołany uchwałą z 28 grudnia 2007 roku. Pierwsze regularne pociągi Kolei Dolnośląskich wyjechały na trasy 14 grudnia 2008 roku. W 2018 roku kapitał zakładowy Kolei Dolnośląskich wynosił ponad: 117 mln zł.

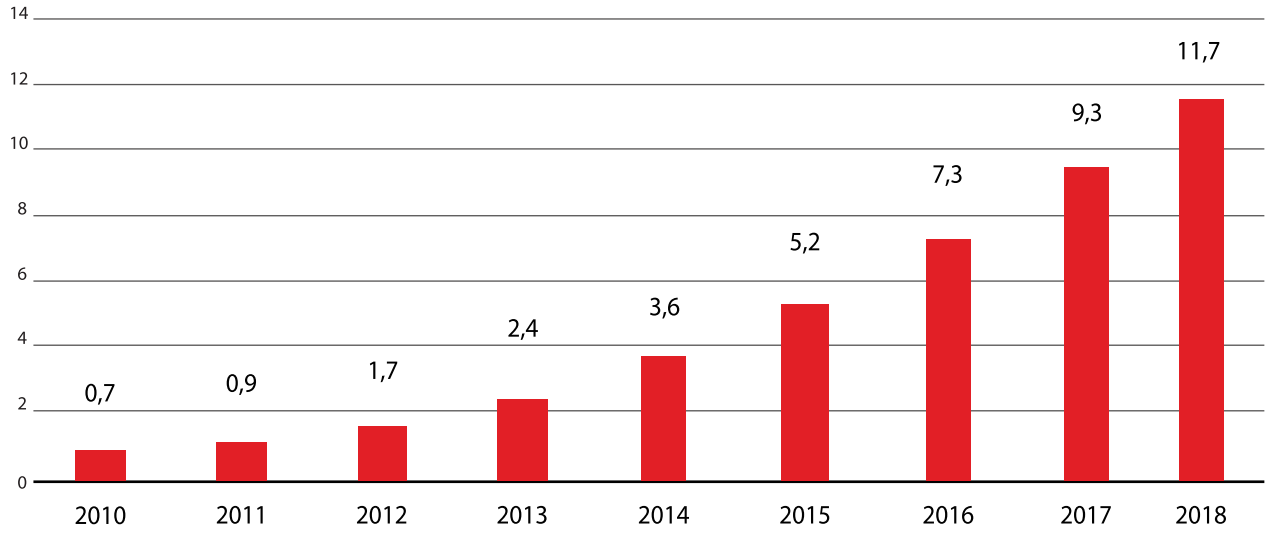
Koleje Dolnośląskie zostały utworzone w celu zapewnienia sprawnego systemu kolejowej komunikacji regionalnej. Misją Kolei Dolnośląskich jest rzetelna i fachowa obsługa pasażerów oraz podniesienie komfortu podróży i punktualności. Pomaga im w tym nowoczesny tabor i dobrze wyszkolony personel. Priorytetem przewoźnika jest satysfakcja klientów, dlatego regularnie badają ich opinię i starają się tworzyć „Twoją przyjazną kolej".

Działania, podejmowane przez Koleje Dolnośląskie, z roku na rok skutkują coraz wyższą jakością świadczonych usług oraz wzrostem liczby przewożonych pasażerów.

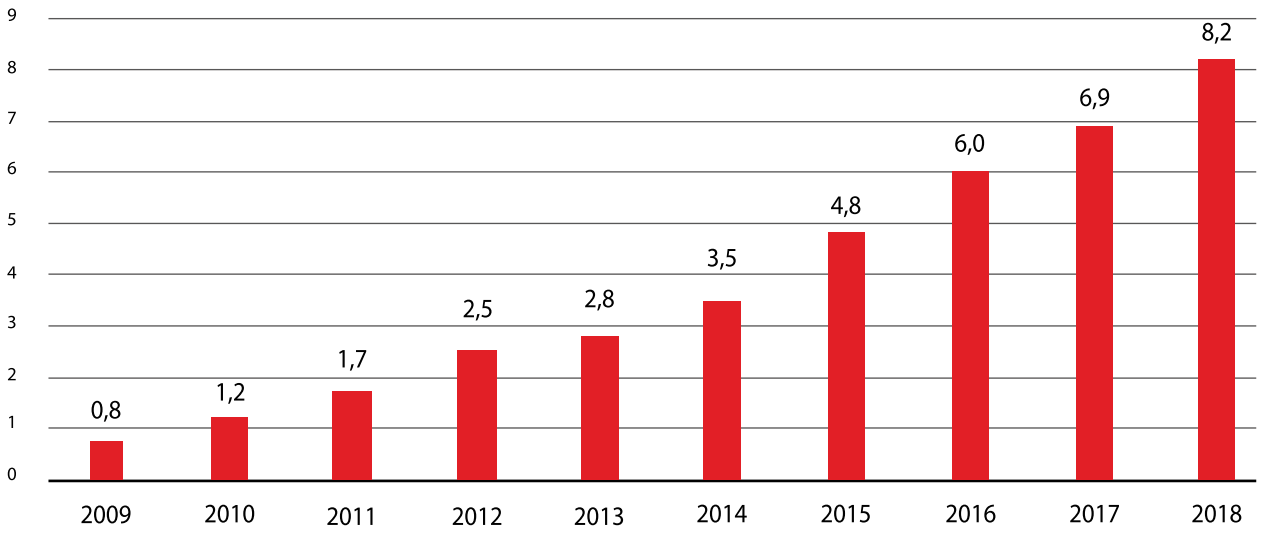
W 2018 roku Koleje Dolnośląskie przewiozły 11,7 mln pasażerów (o ponad 2 mln więcej niż w roku poprzednim, co daje wzrost o 26%). W 2018 roku praca eksploatacyjna Kolei Dolnośląskich wyniosła 8,2 mln pociągokilometrów.

Park taborowy Spółki składa się z: 57 pojazdów kolejowych, w tym: 25 spalinowych zespołów trakcyjnych oraz 32 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

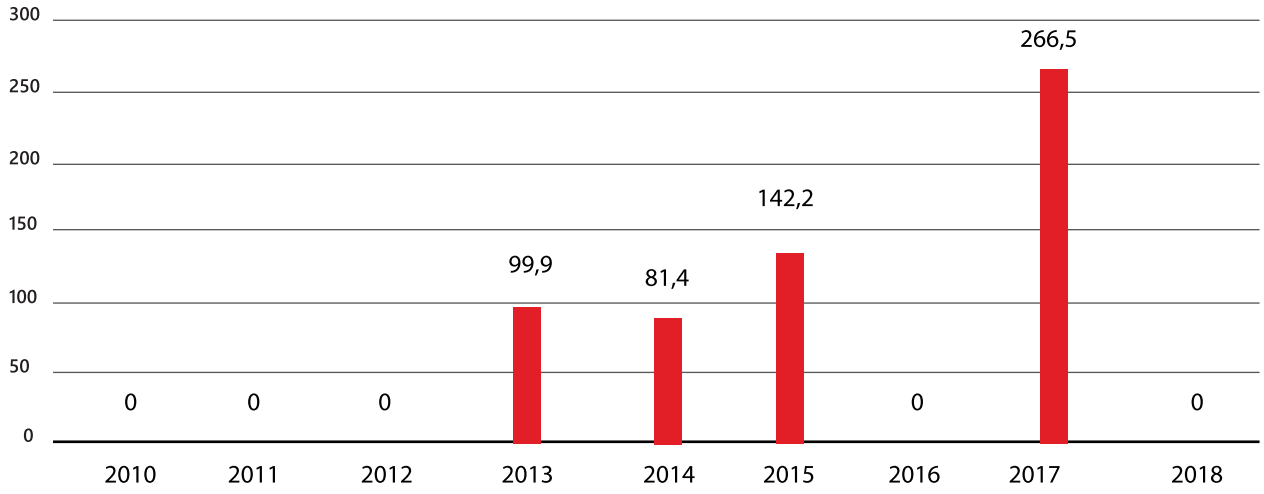
Liczba podróżnych przewiezionych przez Koleje Dolnośląskie w latach 2010-2018 (w mln)



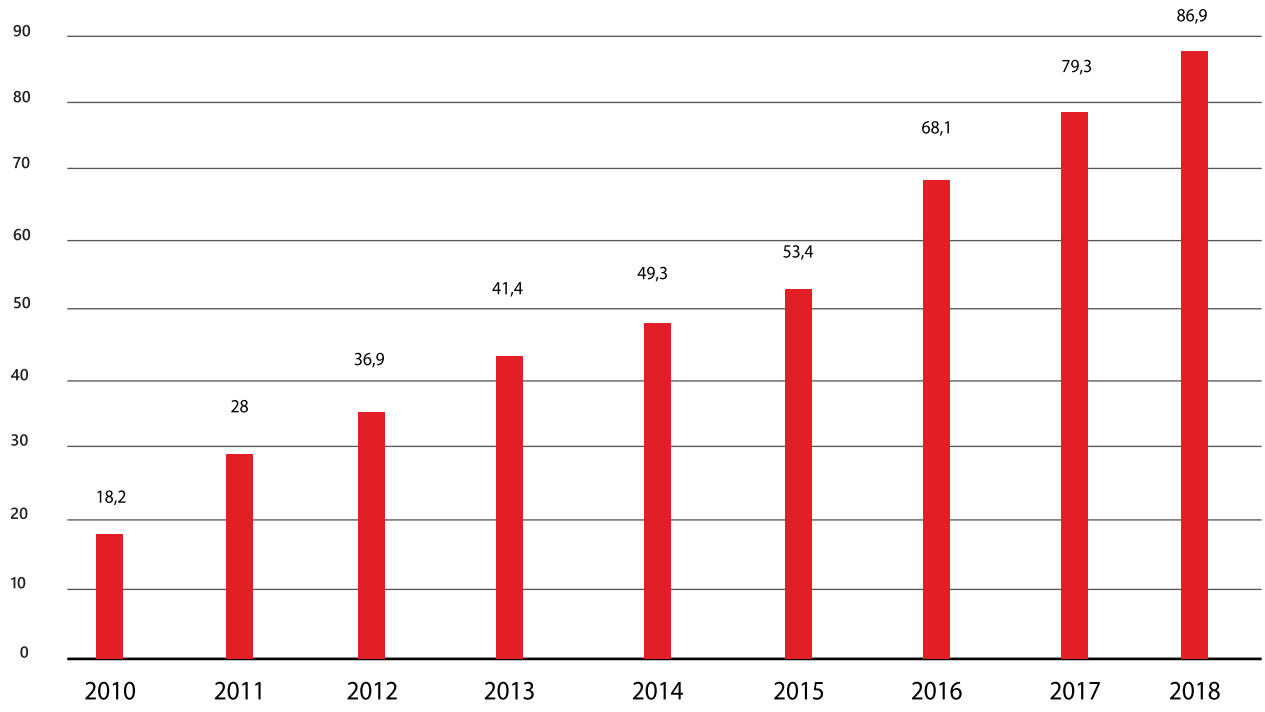
Praca eksploatacyjna Kolei Dolnośląskich w latach 2009 - 2018 (w mln pociągokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez Koleje Dolnośląskie (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Koleje Dolnośląskie (w mln zł)



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

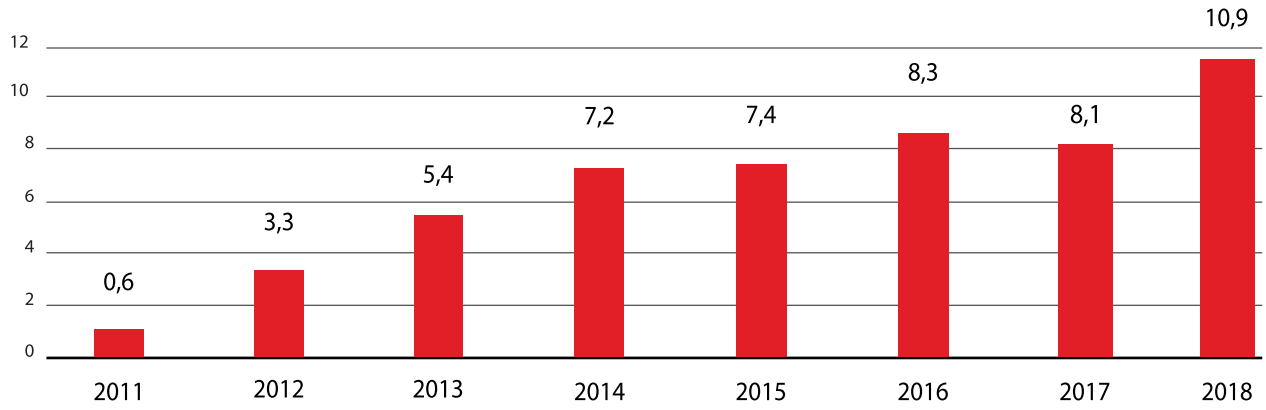
Koleje Wielkopolskie to przewoźnik kolejowy powołany 28 września 2009 roku przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego do wykonywania przewozów regionalnych na terenie Wielkopolski. W 2018 roku kapitał zakładowy Kolei Wielkopolskich wynosił ponad 27 mln zł.

Misją Spółki Koleje Wielkopolskie jest sprawne, bezpieczne i efektywne realizowanie regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa wielkopolskiego. Spółka sukcesywnie dąży do podwyższenia standardów jazdy oraz świadczonych usług w przewozach regionalnych. Celem Kolei Wielkopolskich jest wychodzenie naprzeciw potrzebom mieszkańców, zarówno w wymiarze czasowym, jak też w wymiarze jakościowym.

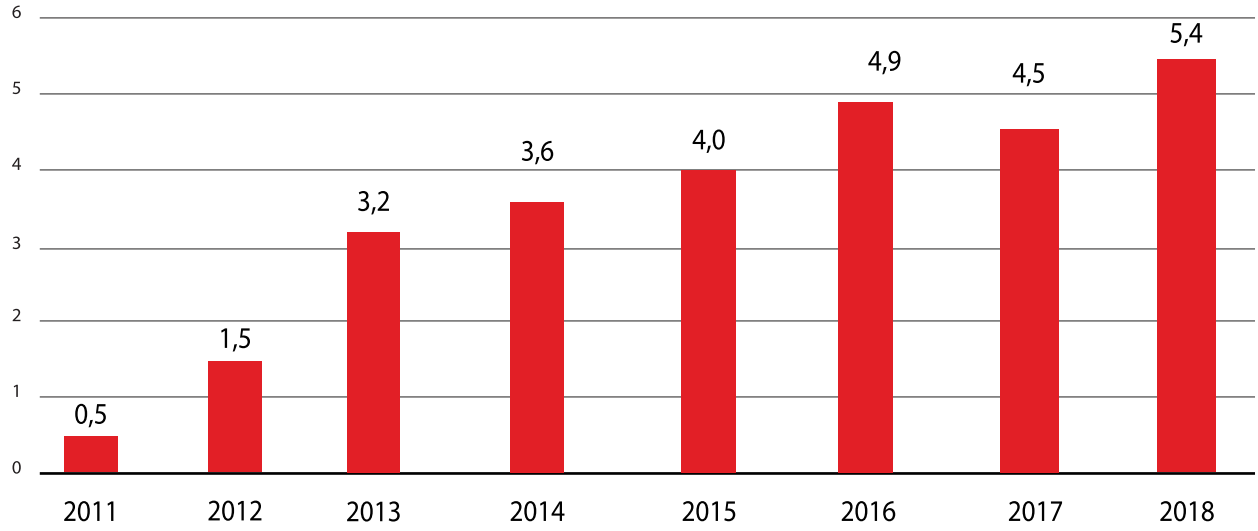
W 2018 roku Koleje Wielkopolskie przewiozły prawie 10,9 mln pasażerów. W 2018 roku praca eksploatacyjna przewoźnika wyniosła 5,4 mln pociągokilometrów.

Koleje Wielkopolskie w 2018 roku zarządzały 34 elektrycznymi zespołami trakcyjnymi oraz 19 spalinowymi zespołami trakcyjnymi, stanowiącymi własność Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

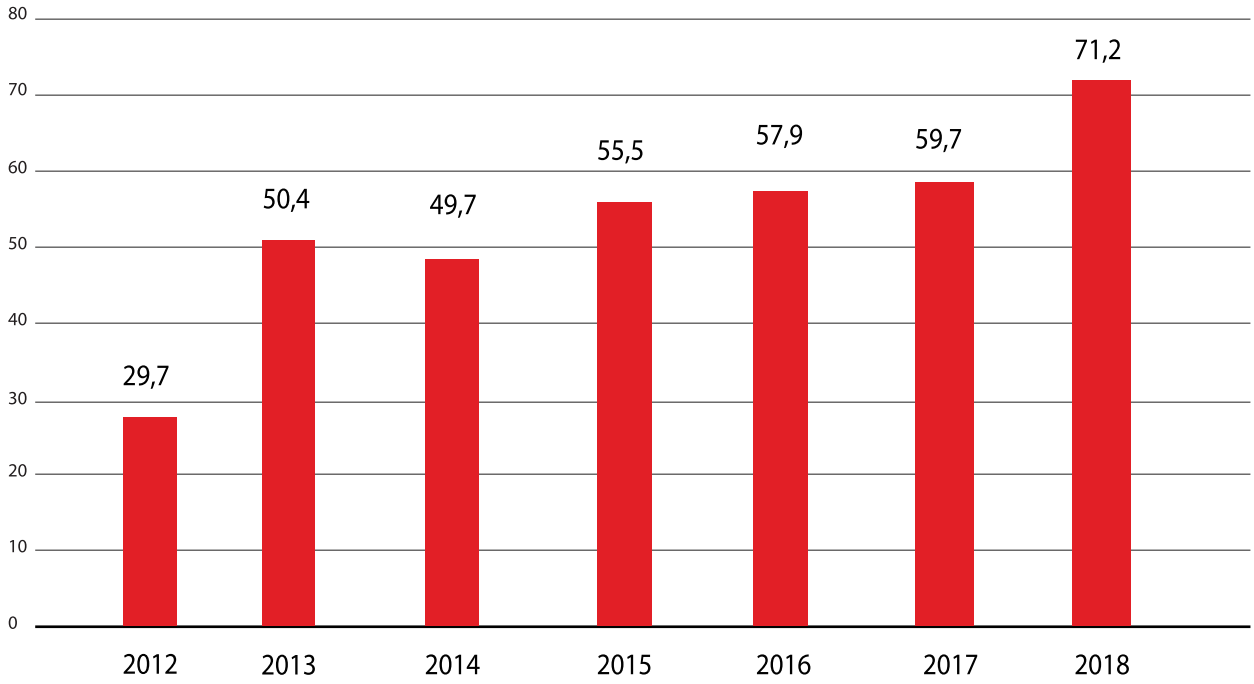
Liczba podróżnych przewiezionych przez Koleje Wielkopolskie w latach 2011-2018 (w mln)



Praca eksploatacyjna Kolei Wielkopolskich w latach 2011-2018 (w mln pociągokilometrów)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Koleje Wielkopolskie w latach 2012-2018 (w mln zł)



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim została utworzona w dniu 22 grudnia 2000 roku jako Spółka ze 100% udziałem PKP S.A. w kapitale zakładowym (do 13 sierpnia 2008 roku nazwa Spółki brzmiała „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa" Sp. z o.o.). Działalność gospodarczą WKD rozpoczęła 01 lipca 2001 roku. Był to pierwszy etap przekształceń własnościowych. Wkrótce po przejęciu WKD został ogłoszony przez PKP S.A. przetarg na sprzedaż Spółki, który wygrało Konsorcjum Samorządowe. W skład Konsorcjum wchodziły: Samorząd Województwa Mazowieckiego, Urząd Miasta Stołecznego Warszawa (ostatecznie zrezygnował z objęcia swoich udziałów), Miasto Pruszków, Gmina Grodzisk Mazowiecki, Gmina Brwinów, Gmina Milanówek, Miasto Podkowa Leśna oraz Gmina Michałowice. W dniu 27 września 2007 roku WKD stała się własnością samorządów lokalnych.

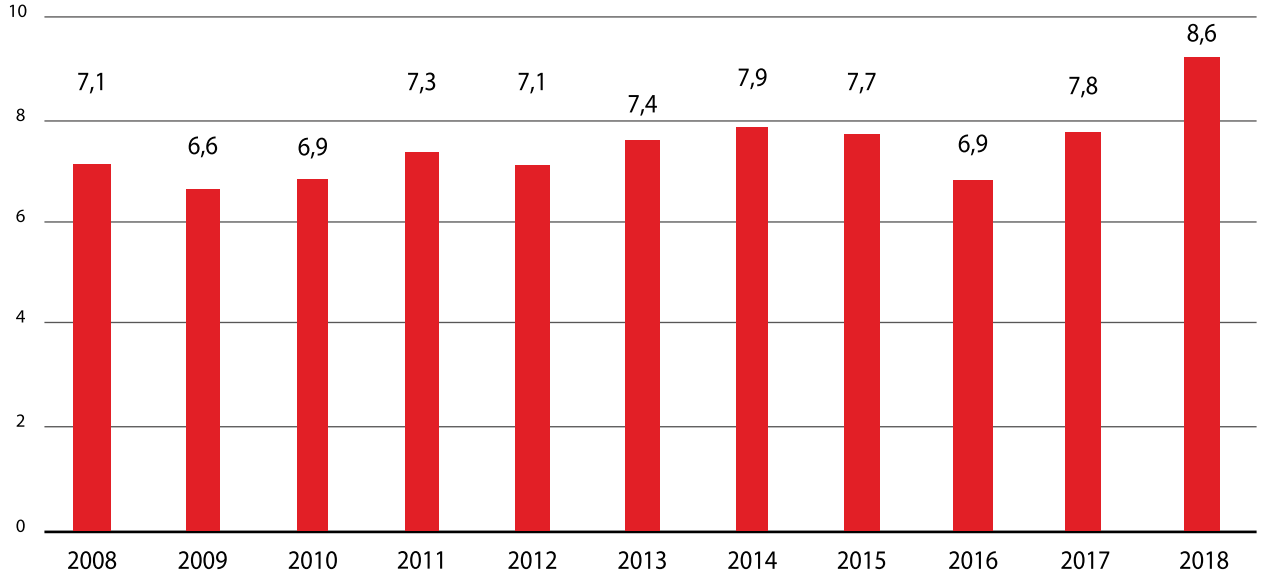
Kapitał zakładowy WKD wynosi 124 mln zł.

Misją Spółki jest świadczenie usług przewozowych na linii WKD na najwyższym poziomie, spełniającym oczekiwania klientów, a więc punktualny, komfortowy i bezpieczny przewóz pasażerów.

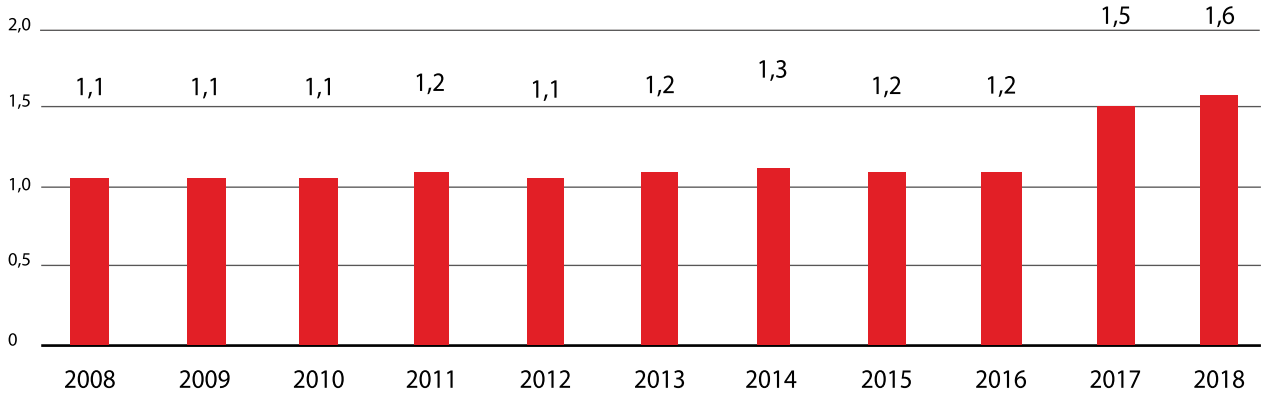
W 2018 roku Warszawska Kolej Dojazdowa przewiozła 8,6 mln pasażerów, osiągnięto pracę eksploatacyjną na poziomie 1,6 mln pociągokilometrów.

Przewozy pasażerskie w 2018 roku wykonywane były z wykorzystaniem nowoczesnego taboru: 1 szt. ezt serii EN95 (typ 13WE), 14 szt. ezt serii EN97 (typ 33WE) oraz 6szt. ezt serii EN100 (typ 39WE).

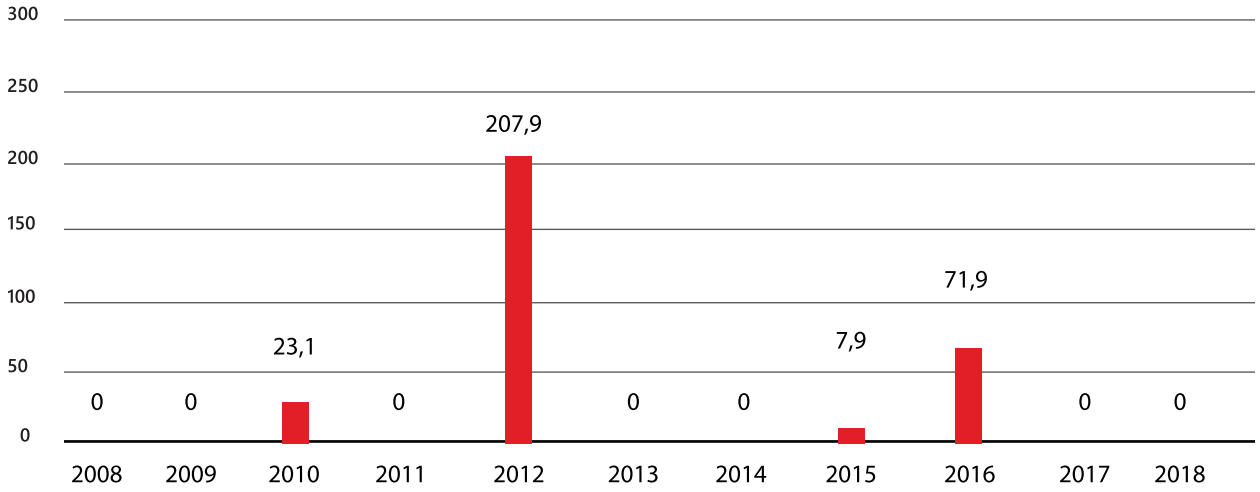
Liczba podróżnych przewiezionych przez WKD w latach 2008-2018 (w mln)



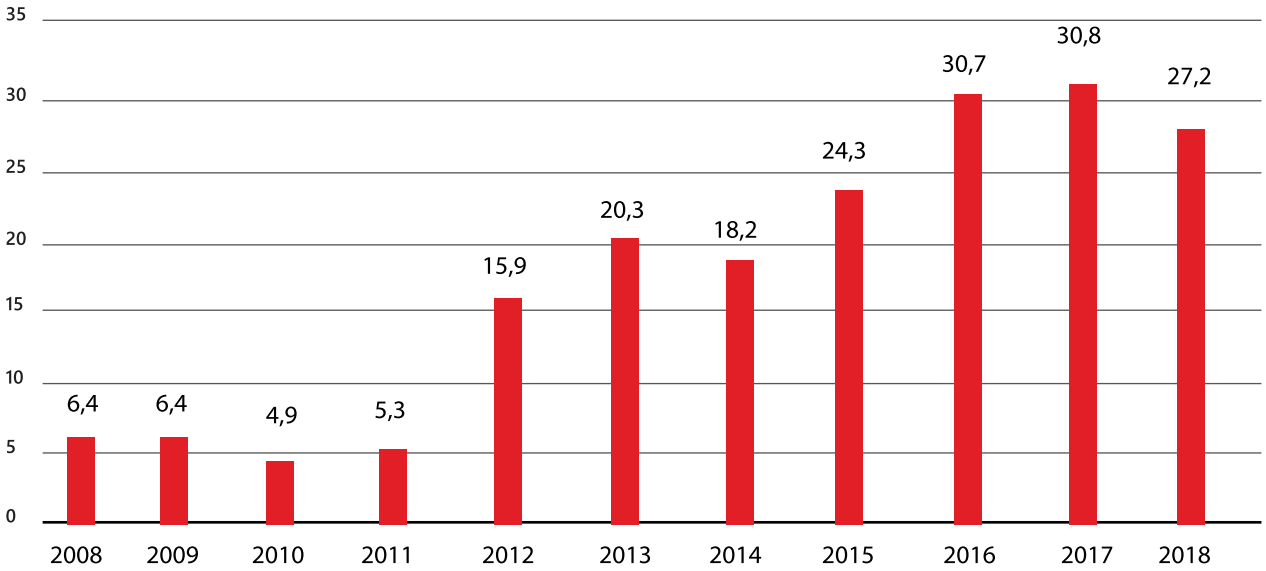
Praca eksploatacyjna WKD w latach 2008-2018 (w mln pociągokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez WKD (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez WKD (w mln zł)



Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Spółka „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. została powołana w dniu 2 grudnia 2013 roku przez Samorząd Województwa Małopolskiego w celu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie transportu publicznego poprzez zapewnienie efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego na terenie województwa małopolskiego. Działalność przewozową Spółka rozpoczęła w dniu 14 grudnia 2014 roku.

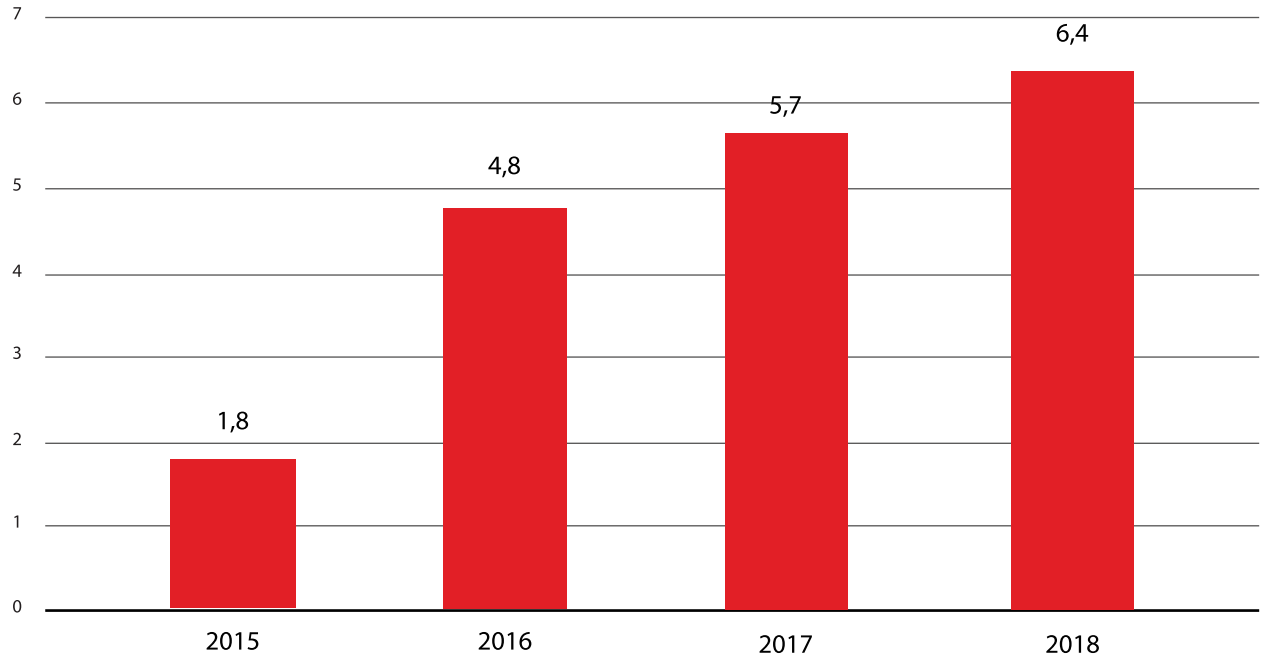
Kapitał zakładowy Kolei Małopolskich wynosi 57 mln zł.

Główne cele Spółki skupiają się wokół: rozwoju przewozów pasażerskich w regionie, podnoszeniu komfortu podróży, integrowaniu komunikacji publicznej oraz oferty taryfowej z innymi gałęziami transportu zbiorowego, poprawy dostępności pociągów dla osób o ograniczonej mobilności, doskonalenia standardów w zakresie transportu kolejowego, zmniejszeniu negatywnego wpływu na środowisko poprzez przejmowanie ruchu pasażerskiego z transportu drogowego na kolejowy.

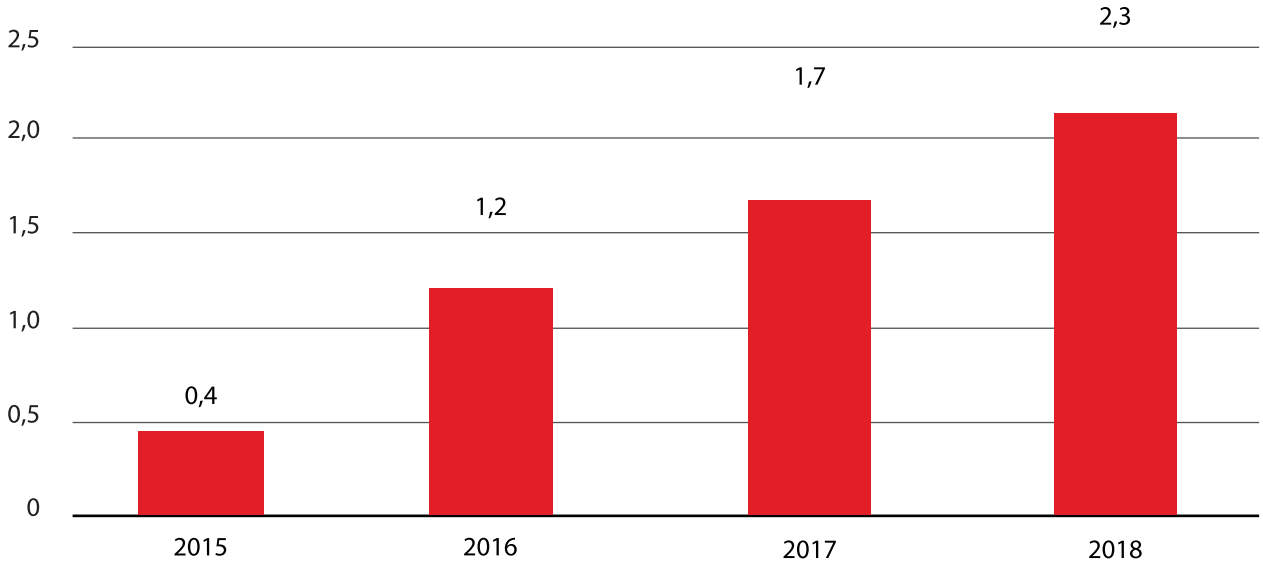
W 2018 roku Koleje Małopolskie przewiozły ponad 6,4 mln pasażerów. W tym samym okresie praca eksploatacyjna KMŁ wyniosła ponad 2,3 mln pociągokilometrów.

Przewozy pasażerskie w 2018 roku wykonywane były z wykorzystaniem 22 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych produkcji Newag oraz Pesa. Do 2020 roku liczba taboru użytkowanego przez Spółkę zwiększy się o co najmniej 10 nowych pojazdów, co pozwoli na sprawną realizację rosnących zadań przewozowych, które pojawiają się przed Spółką po zakończeniu modernizacji głównych linii kolejowych na terenie województwa małopolskiego.

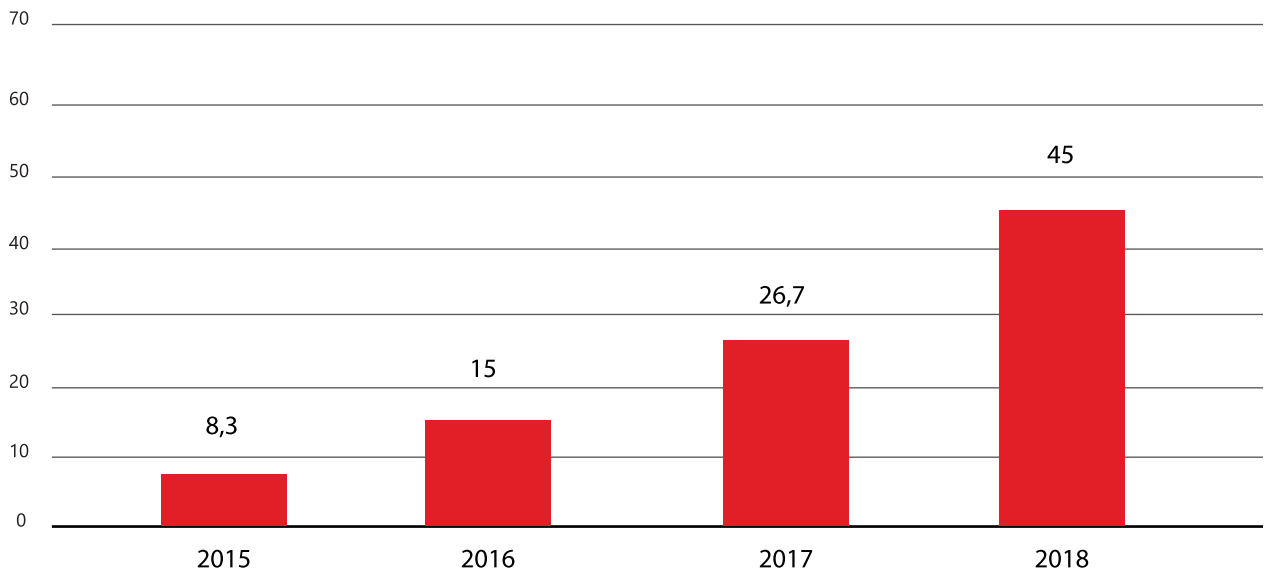
Liczba podróżnych przewiezionych przez Koleje Małopolskie w latach 2015-2018 (w mln)



Praca eksploatacyjna Kolei Małopolskich w latach 2015 - 2018 (w mln pociągokilometrów)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Koleje Małopolskie w latach 2015-2018 (w mln zł)



Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

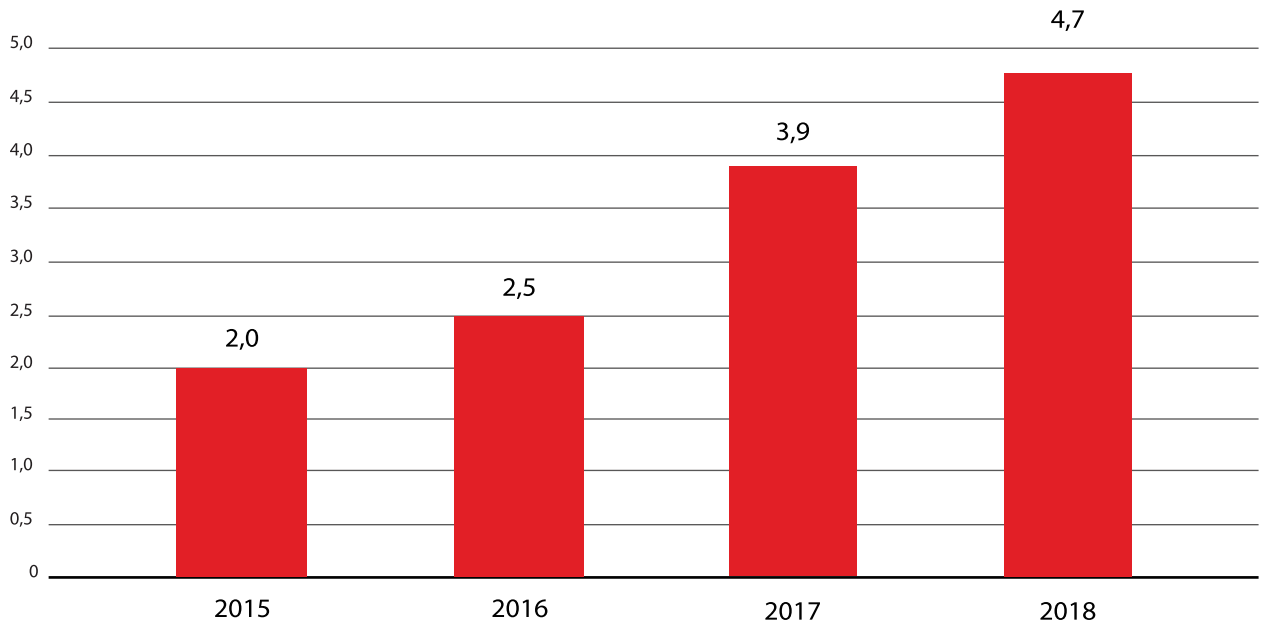
Spółka „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o. powstała 10 maja 2010 roku w celu zapewnienia efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o. jest podmiotem, w którym 100% udziałów posiada Samorząd Województwa Łódzkiego reprezentowany przez Zarząd Województwa Łódzkiego, pełniący w Spółce funkcję Zgromadzenia Wspólników. Kapitał zakładowy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej wynosi: 40,43 mln zł.

Misją Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej jest zapewnienie bezpiecznego, sprawnego oraz komfortowego transportu dla mieszkańców województwa. Celem Spółki jest stałe podnoszenie jakości usług oraz zwiększenie ich dostępności dla podróżnych.

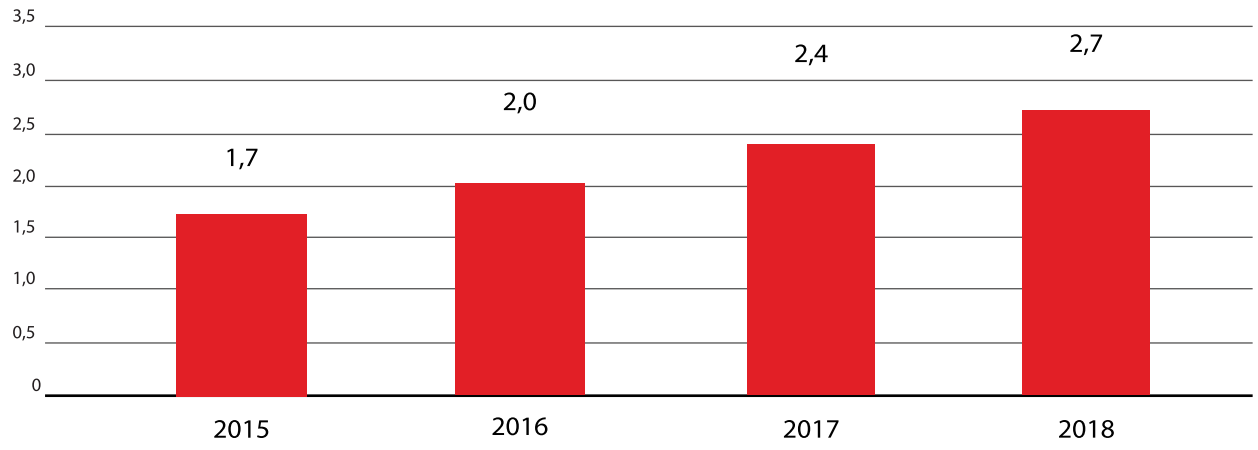
W 2018 roku Łódzka Kolej Aglomeracyjna przewiozła prawie: 4,7 mln pasażerów. W 2018 roku praca eksploatacyjna Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej wyniosła ok. 2,7 mln pociągokilometrów.

Przewoźnik posiada 20 Elektryczne Zespoły Trakcyjne FLIRT3 wyprodukowanych przez firmę Stadler Polska w ramach projektu pn. „Budowa Systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, który został dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Pojazdy zostały dostarczone w latach 2014/2015. W grudniu 2018 roku na tory wyjechały pierwsze cztery z czternastu pojazdów Impuls2 nowosądeckiego producenta Newag S.A. Do końca października 2019 roku spółka otrzyma kolejne zamówione Impulsy i będzie mogła znacząco zwiększyć liczbę połączeń na obsługiwanych liniach. Pociągi są bezpieczne, ekologiczne, doskonale wyciszone i wygodne. Przystosowane do przewozów osób niepełnosprawnych, wózków dziecięcych i rowerów.

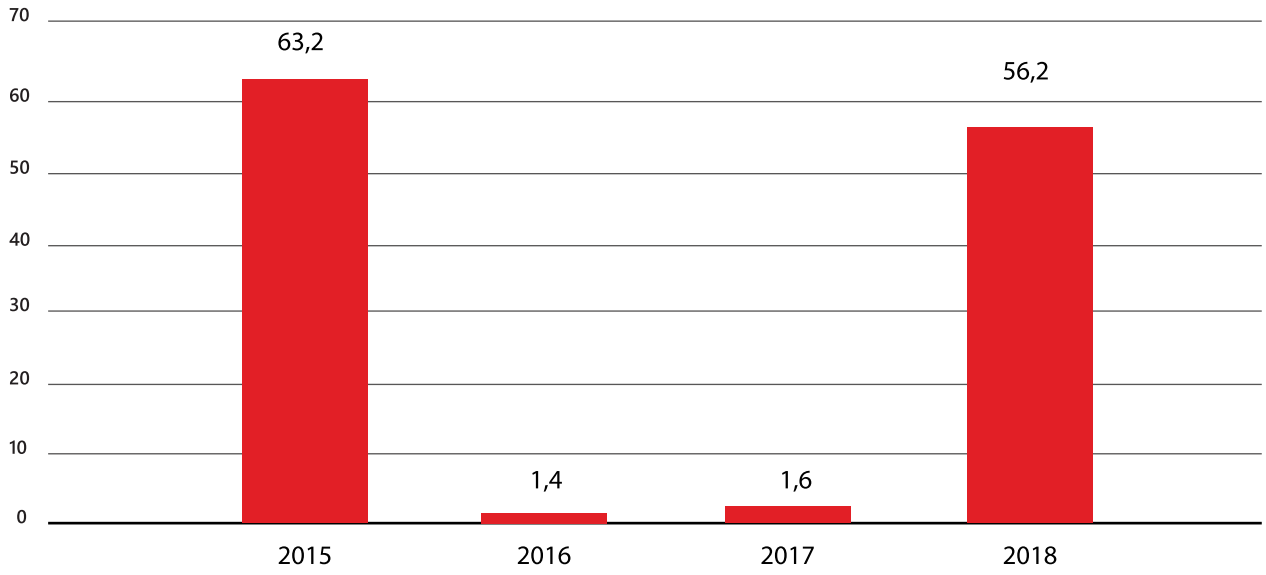
Liczba podróżnych przewiezionych przez ŁKA w latach 2015-2018 (w mln)



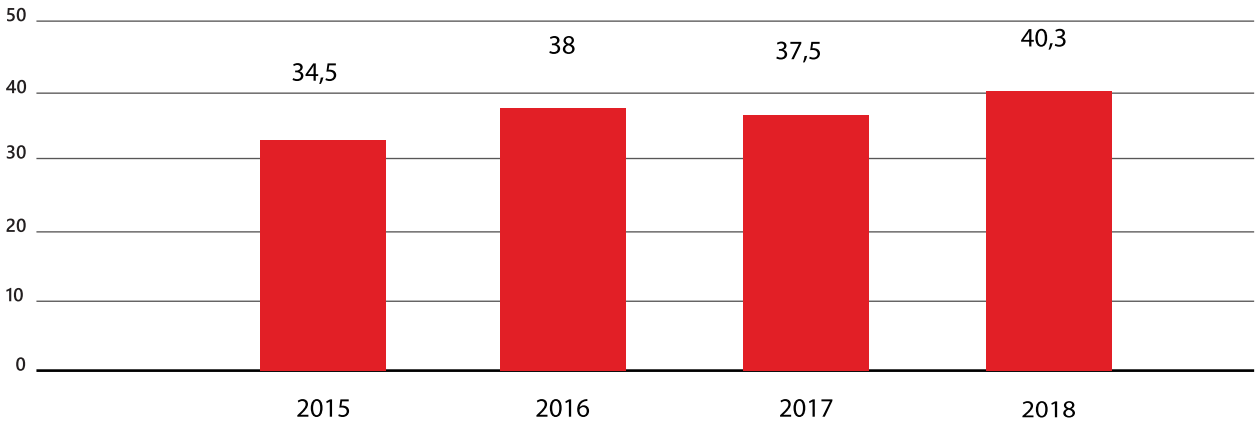
Praca eksploatacyjna ŁKA w latach 2015-2018 (w mln pociągokilometrów)



Środki wydatkowane na zakup nowego taboru przez ŁKA (w mln zł)



Wysokość rekompensaty otrzymanej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (w mln zł)



Arriva RP Sp. z o.o.

Arriva jest wiodącym ogólnoeuropejskim operatorem na rynku usług transportowych, zatrudniającym ponad 60 000 pracowników i prowadzącym działalność w 14 krajach Europy. Każdego roku realizuje ponad 2,2 mld przewozów pasażerskich. Dostarcza rozwiązania transportowe dla lokalnych i krajowych władz państwowych oraz zarządów transportu miejskiego. Działalność przewoźnika w Europie obejmuje różne środki transportu: autobusy, pociągi, tramwaje, metro, promy, taksówki wodne, carsharing, ambulanse.

W Polsce Arriva jest jedynym operatorem świadczącym usługi kolejowe i autobusowe na liniach miejskich, regionalnych i dalekobieżnych. Przewozi rocznie łącznie ponad 40 mln pasażerów, w tym 10 mln w komunikacji miejskiej. Działa na terenie 8 województw, eksploatując blisko 560 autobusów, 34 pojazdy szynowe i zatrudniając ponad 1200 osób. Oferuje ponadto liczne usługi okołoprzewozwe takie jak sprzedaż paliwa, stacje diagnostyczne, myjnie.

W obszarze regionalnej komunikacji autobusowej, Arriva funkcjonuje w obrębie 14 oddziałów w Polsce. Przewoźnik uruchamia przewozy pasażerskie na liniach lokalnych i świadczy usługi w przewozach szkolnych. Arriva jest również zaufanym partnerem w komunikacji miejskiej, realizuje kontrakty dla miasta Warszawy, Elbląga i Grudziądza.

W zakresie przewozów kolejowych Arriva RP to pierwszy prywatny pasażerski przewoźnik kolejowy w Polsce, świadczący usługi na masową skalę. Wieloletnie doświadczenie Arriva w transporcie publicznym na rynkach europejskich zaowocowało w 2007 roku zwycięstwem w przetargu na wykonywanie przewozów obejmujących linie spalinowe w województwie kujawsko-pomorskim. Stanowi to blisko 40% połączeń pasażerskich w tym regionie.

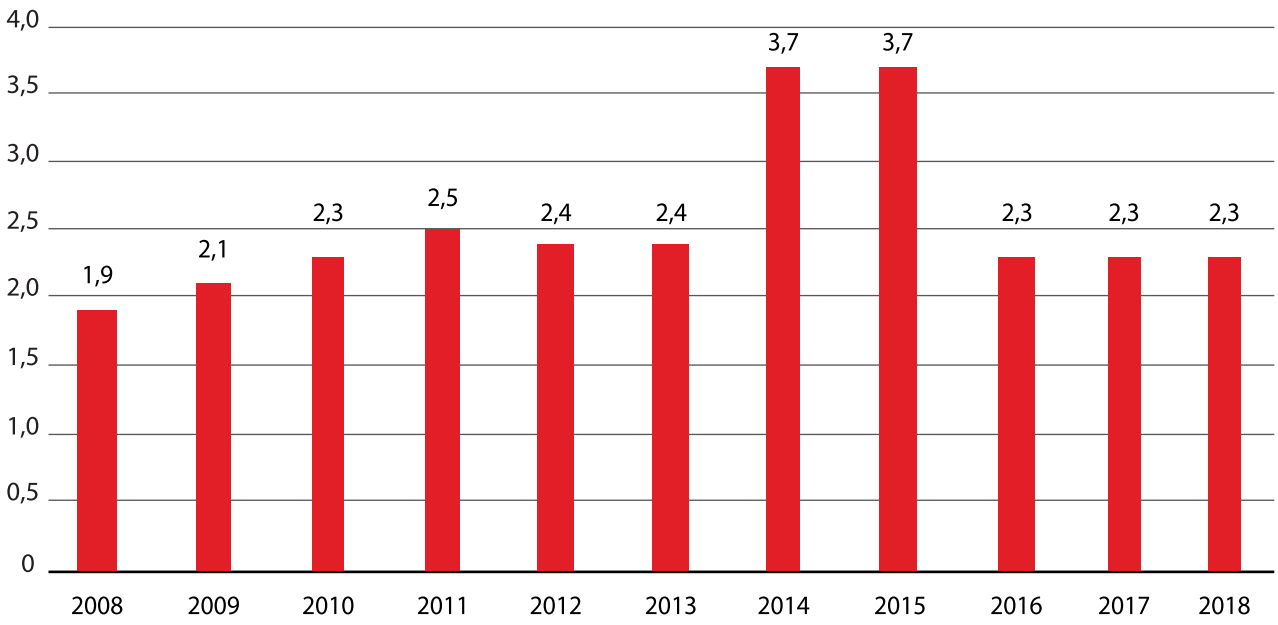
W ramach projektów komercyjnych spółka uruchamia również międzyregionalne, kolejowe połączenia o charakterze sezonowy w Polsce północnej.

Obecnie spółka obsługuje ponad 100 przystanków i stacji oraz wykonuje ponad 2 miliony kilometropociągów rocznie, zatrudniając przy tym 200 osób.

Fundamentem działania przewoźnika jest jakość i efektywność świadczonych usług, bezpieczeństwo klientów i pracowników oraz uczestniczenie w życiu społeczności. To co wyróżnia spółkę to wysoka jakość oferowana podróżnym oraz zaangażowanie na każdej płaszczyźnie realizacji usługi przewozowej. Od początku swojego funkcjonowania, Arriva podejmuje też ponadstandardowe działania mające na celu promowanie transportu zbiorowego.

Opierając się na doświadczeniach w Europie i dążąc do rozwoju spółka uczestniczyła w innowacyjnych przedsięwzięciach transportowych takich jak miejskie wypożyczalnie samochodów czy połączenia transgraniczne. Celem przewoźnika na najbliższe lata jest dostarczanie kompleksowych usług transportowych i bycie partnerem przewozowym pierwszego wyboru w Polsce.

Praca eksploatacyjna Arriva RP Sp. z o.o. w latach 2008 - 2018 (w mln pociągokilometrów)



SKPL Cargo Sp. z o.o.

Spółka SKPL Cargo wchodzi w skład Grupy SKPL, wywodzącej się z założonej w 2001 roku organizacji non-profit ukierunkowanej na utrzymanie kolei wąskotorowych, wyłączonych ze struktur PKP. Od samego początku tworzona była przez grupę hobbystów, wspieraną przez wykwalifikowaną kadrę pracowników kolejowych, zatrudnianych równolegle z przejmowaniem kolejnych linii.

Działalność Grupy w początkowych latach skupiała się głównie na przewozie rzeczy i osób na wydzielonych sieciach kolei dojazdowych. Od 2002 roku prowadzi regularne przewozy pasażerskie na dwóch liniach wąskotorowych stając się tym samym pierwszym w Polsce prywatnym operatorem kolejowym działającym po roku 1989. Z biegiem czasu zakres usług świadczonych przez SKPL objął także linie normalnotorowe znaczenia lokalnego, a także eksploatację bocznic kolejowych i transport wewnątrzzakładowy.

Dziś wyspecjalizowane Spółki działające w ramach Grupy SKPL świadczą głównie usługi w zakresie obsługi ruchu manewrowego na rzecz wiodących kolejowych firm przewozowych i przemysłowych, operatorów logistycznych oraz spedytorów, a także w zakresie serwisu oraz utrzymania lokalnych linii kolejowych wyłączonych ze struktur PKP, w tym również infrastruktury zakładowych bocznic kolejowych. Sprawną realizację tych zadań na każdym etapie naszej działalności gwarantuje wyspecjalizowana kadra pracowników, posiadająca wieloletnie doświadczenie i uprawnienia niezbędne do wykonywania pracy na zajmowanych stanowiskach.

Przyszłość kolei samorządowych

W chwili obecnej ZSPK w swojej strukturze organizacyjnej zrzesza jedenaście prężnie rozwijających się kolejowych Spółek. Ich znaczenie w branży kolejowej oraz potencjał rozwojowy najlepiej oddają niepodważalne wyniki przewozowe i ekonomiczne. Podmioty skonsolidowane w ZSPK zatrudniają około 6300 pracowników. W swoim parku taborowym posiadają 617 pojazdów szynowych, w skład wchodzą m.in. fabrycznie nowe lub zmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne.

W roku 2018 przewoźnicy pasażerscy zrzeszeni w związku przewieźli ponad 140 milionów pasażerów (o 2 mln więcej niż w 2017 r.), co stanowiło 45% liczby wszystkich podróżujących koleją w Polsce.

Spółki samorządowe wykazują gotowość do obsługi jeszcze większej liczby podróżnych w ciągu najbliższych lat, m.in. dzięki pozyskanym środkom finansowym regionalnym oraz unijnym.

Dynamika rozwoju kolei ma znaczący wpływ na społeczeństwo i region. Dzięki współpracy przewoźników samorządowych, pasażerski transport kolejowy staje się jeszcze bardziej efektywny i bardziej ekonomiczny, a przez to konkurencyjny dla transportu drogowego z korzyścią dla ludzi i środowiska.

KOLEJE SAMORZĄDOWE

ZWIĄZEK SAMORZĄDOWYCH PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

NAJWIĘKSZY PRZEWOŹNIK PASAŻERSKI W POLSCE

4600 mln paskm
140 mln pasażerów

(dane ZSPK za 2018)

42
lokomotywy

420 EZT
96 SZT
63 wagony

1600
łączna liczba wagonów (członów)

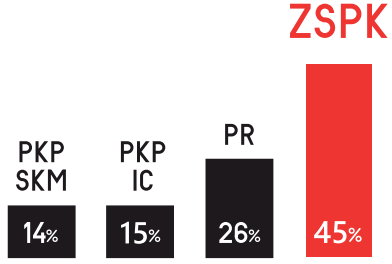
6300 pracowników

91 linii na 5100 km sieci
prawie 2000 pociągów dziennie
obsługujących 950 stacji

udział ZSPK w liczbie przewiezionych pasażerów

2018

(dane UTK za 2018)



ZWIĄZEK SAMORZĄDOWYCH PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

Adres

ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

ZWIĄZEK SAMORZĄDOWYCH PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

Koleje Mazowieckie

WKD

SKM

Koleje Śląskie

Koleje Dolnośląskie

Koleje Wielkopolskie

ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

KOLEJE MAŁOPOLSKIE

arriva a DB company

skpl

SHORTLINES.PL

Koleje Mazowieckie

Łódzka Kolej Aglomeracyjna

Szybka Kolei Miejska w Warszawie

Koleje Dolnośląskie

Stowarzyszenie Kolejowych Przewozów Lokalnych Cargo

Koleje Małopolskie

Warszawska Kolei Dojazdowa

Koleje Śląskie

Koleje Wielkopolskie

Arriva RP